

RECOMENDACIONES DE DISEÑO URBANO Y CULTURA CIUDADANA EN INTERSECCIONES CRITICAS, PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA DE LA CIUDAD DE POPAYÁN CAUCA



FUNDACIÓN
UNIVERSITARIA DE POPAYÁN
35 ANIVERSARIO

PONENTE:

Lady Johana Flor Campo
Norleyda Ladino Muñoz

INTRODUCCIÓN

El sub-proyecto de investigación se origina a partir de una problemática actual en la ciudad de Popayán; esta radica en la accidentalidad, siendo un factor cotidiano por la falta de ciclo infraestructura y la seguridad apropiada, por tal motivo, este problema ha llevado a pensar en distintas alternativas para solucionarlo, pero dejando a un lado la importancia de la población de Popayán.

Generar



Transporte alternativo



Planes de movilidad para la ciudad de Popayán

Norma Técnica para el diseño de intersecciones

- Int. C.C Campanario
- Int. Glorietas autopista
- Int. Centro Histórico
- Int. Calle 13



Trabajar juntos es el primer paso para crear una experiencia educativa única

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La ciudad de Popayán está adoptando el uso de la bicicleta como medio de transporte, para mejorar la movilidad urbana y condiciones ambientales, con respecto a la emisión de gases por parte de los vehículos a motor y la alta accidentalidad, siendo estos factores problema de manera cotidiana en la zona urbana.

Actualmente no se cuenta con ciclo infraestructura y seguridad apropiada, lo cual impide la libre circulación de los mismos.



Calle 25N Cra. 9

Fuente: propia



Calle 13 con Cra 9

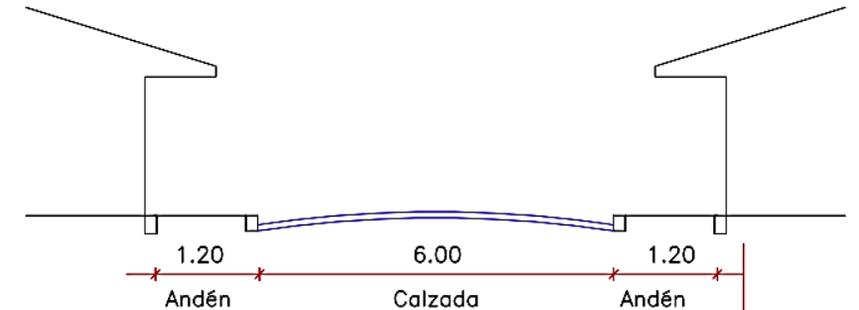
Fuente: propia



Calle 13 con Cra 9

Fuente: propia

Perfil vial sector histórico



Fuente: U18 Vial - POT Popayán



JUSTIFICACIÓN

Ante el problema que abarca el proyecto de investigación, se ha encontrado que una de las diferentes causas es que actualmente el municipio Popayán – Cauca, no cuenta con tramos de ciclo ruta o segregación que conecten zonas residenciales.

Es así que el crecimiento se está dando en forma desordenada, por lo cual se debe pensar y plantear acciones relacionadas con el ordenamiento territorial. Se requiere precisar la visión de ciudad y diseñar proyectos específicos que desarrollen esta idea.

La ciudad de Popayán viene creciendo en forma desordenada en los últimos años, por lo cual se debe pensar y plantear acciones relacionadas con el ordenamiento territorial.

Se requiere precisar la visión de ciudad y diseñar proyectos específicos que desarrollen esta idea, Popayán está proyectada como una ciudad turística, universitaria, centro de conocimiento y desarrollo agroindustrial y comercio de mediano impacto, generar proyectos puntuales que apunten a la reorganización de los espacios públicos, mayores áreas para los peatones y la movilidad en bicicleta, adecuación de sectores puntuales de la ciudad que permitan una mejor integración con el ciudadano.

OBJETIVOS

Objetivo General

Plantear recomendaciones de diseño urbano y cultura ciudadana en intersecciones críticas para mejorar la movilidad en bicicleta de la ciudad de Popayán – Cauca.

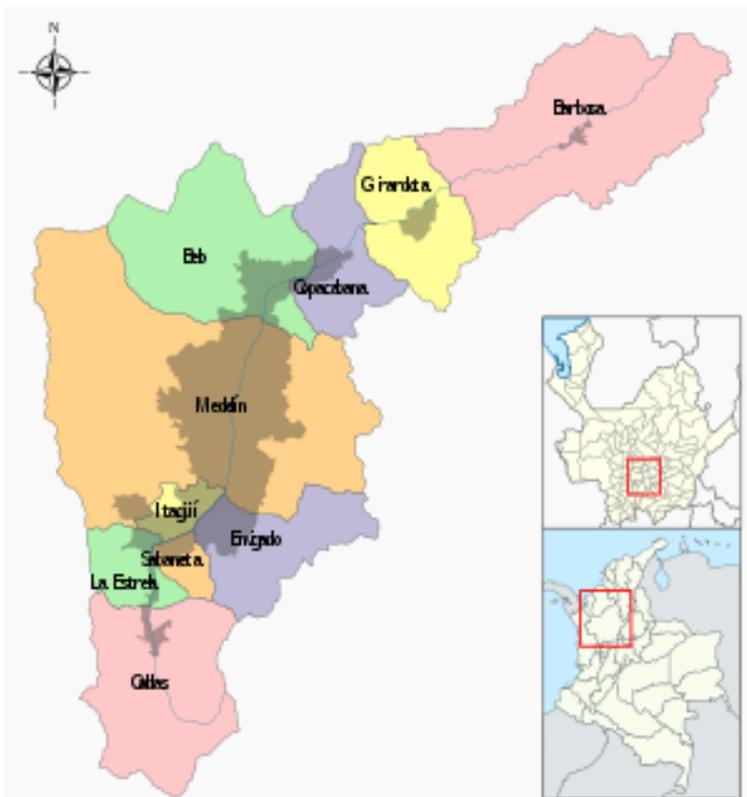
Objetivos Específicos

- Realizar una caracterización de comportamientos de los diferentes actores viales en las intersecciones objeto de estudio.
- Identificar los factores físicos del entorno que afectan las intersecciones viales.
- Reconocer la percepción que tienen con respecto a las intersecciones, los diferentes actores viales involucrados.
- Diagnosticar las principales problemáticas y oportunidades observadas en las intersecciones viales.



REFERENTE TEORICO – PMB 2030

PLAN MAESTRO METROPOLITANO DE LA BICICLETA – VALLE DE ABURRA



En el contexto de este plan, la movilidad sostenible implica adoptar un conjunto de políticas, medios físicos, normativos y operacionales que promuevan modos de transporte con el menor costo ambiental, económico y social, asegurando que a través de ellos se logre una mejora en la calidad de vida de los habitantes presentes y futuros del territorio metropolitano, sin afectar el entorno o la economía.



METODOLOGIA

TIPO DE INVESTIGACIÓN: cualitativa de tipo descriptivo, analítico y crítico.

La cual consiste en reconocer las situaciones por las cuales se genera la problemática de la movilidad en bicicleta. Esta no solo se limita a recolectar datos, sino; a identificar objetivamente las causas para ser analizadas y mediante los resultados que se obtengan contribuir a encontrar soluciones.

Fuentes de Información

Las fuentes de información a consultar son primarias; por medio de la información de primera mano, la cual se obtendrá por medio de recorridos de campo y entrevistas e información secundaria que se refiere a información primaria sintetizada, reorganizada o reelaborada como la encontrada en libros, documentos, revistas, enciclopedias, bases de datos, índices, bibliografías, etc.

Instrumentos de Recolección de Información

Los instrumentos que se utilizara son fichas de caracterización apoyadas en registro fotográfico y descriptivo, entrevistas, fichas bibliografías para desarrollar los objetivos de la investigación

AVANCES

Se plantean fichas de caracterización en las que se encuentra el ***análisis del entorno y de comportamientos*** de los factores viales y estado de la infraestructura con el fin de describir visualmente las condiciones de cada intersección, para así entender las conductas y recolectar evidencias físicas del tema a tratar, el cual muestra con veracidad el estado en el que se encuentra actualmente, también ***la percepción*** nos permite conectarnos con la realidad de las intersecciones y los espacios; teniendo en cuenta que es una herramienta donde se accede a la información mediante la participación social.

FICHAS DE CARACTERIZACIÓN

OBSERVACIÓN DE COMPORTAMIENTOS

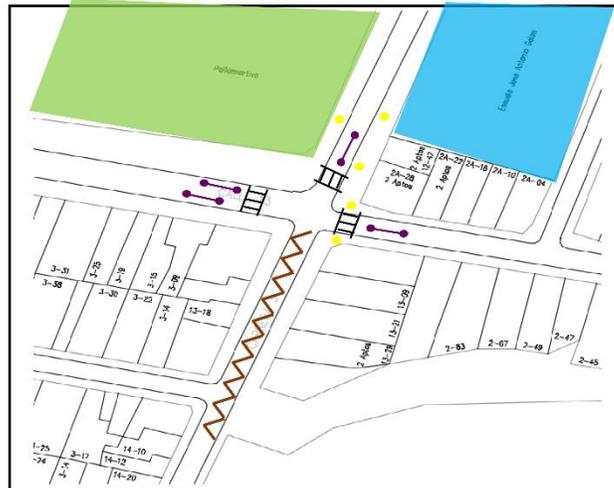
Proyecto Integrador
RED DE CICLORUTAS PARA LA CIUDAD DE POPAYÁN

Lugar: ALFONSO LOPEZ Fecha: 20/04/2018
Dirección: CALLE 13 - CARRERA 3 Hora: 12:30

Actividad 1. Realizar un ejercicio de observación en la intersección vial durante 1 hora en intervalos de 15 minutos para reponder SI o NO a las siguientes preguntas:

OBSERVACIÓN DE COMPORTAMIENTOS

Comportamiento de los vehículos en la vía				Comportamiento de ciclistas en la vía							Comportamiento de los peatones en la vía			Observaciones
El vehículo respeta la cebra?	El vehículo cede el paso al peatón por fuera de la cebra?	El vehículo usa direccionales?	El vehículo adelanta y cierra al ciclista?	El ciclista usa señales para cambiar de dirección	El ciclista usa casco?	El ciclista usa luces y/o reflectivos?	El ciclista puede girar fácilmente si quiere cruzar a la derecha?	El ciclista puede girar fácilmente si quiere cruzar a la izquierda?	Por donde circula le ciclista? (derecha, izquierda o centro)?	El ciclista zigzaguea?	Los peatones utilizan la cebra?	Los peatones tienen dificultades para cruzar?	Los peatones utilizan el puente peatonal?	
SI		SI	NO	SI	NO	NO		SI	DERECHA	NO	SI	NO	NO HAY	



PAVIMENTACION EN MAL ESTADO
BICICLETAS
CEBRA

Registro fotográfico



Observaciones: No existe cebra en la carrera 3 (carcel de mujeres) para el cruce de peatones, la pavimentación de esta vía se encuentra en muy mal estado y no cuenta con señalización vertical.

OBSERVACIÓN DEL ENTORNO

Proyecto Integrador
RED DE CICLORUTAS PARA LA CIUDAD DE POPAYÁN

Lugar: ALFONSO LOPEZ Fecha: 20/04/2018
Dirección: CALLE 13 - CARRERA 3 Hora: 12:30

Actividad 3. Realizar un ejercicio de observación del entorno para identificar lo siguiente:

OBSERVACIÓN DEL ENTORNO (Usos de suelo)

Map showing the intersection area with color-coded zones for residential, commercial, educational, and recreational uses. Includes a legend for land use and traffic signs.

OBSERVACIÓN DEL ENTORNO (Parqueo y señalización)

Dirección de la intersección: CALLE 13 CON CARRERA 3

Jerarquía Vial	Total accidentes año 2015-2017	Hay circulación de transporte público? (Ubicar los recorridos en el plano)	Existe parqueo sobre la vía? (Ubicar en el plano)	Existe parqueo sobre el andén? (Ubicar en el plano)	Existen usos que generen congestión y/o riesgo? (Ubicar en el plano)
SI	N.A	SI	SI	SI	NO

¿La señalización tiene visibilidad limitada por obstrucciones?	¿La señalización es deficiente en las intersecciones?	¿Existen señales en mal estado?	¿Existen tramos sin señalización?	¿Existen señalización vertical para peatones y ciclistas?	¿Existen demarcación para paso de peatones y ciclistas?
SI	NO	NO	SI	PEATONES	SI



Observaciones: NO EXISTE SEÑALIZACIÓN PARA CICLISTAS, EN LA CARRERA TERCERA (CARCEL DE MUJERES) NO EXISTE CEBRA Y TAMPOCO SEÑALIZACIÓN VERTICAL PARA CICLISTAS COMO PARA PEATONES Y A SU VEZ NO HAY SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

BIBLIOGRAFIA

- **GUÍA DE CICLO - INFRAESTRUCTURA PARA CIUDADES COLOMBIANAS / MINISTERIO DE TRANSPORTE** (Ministerio de Transporte de Colombia. (2016). Guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas. (C. Pardo & A. Sanz, Eds.). Bogotá D.C.: Ministerio de Transporte de Colombia. - Bogotá, Colombia – 2016)
- **ORIENTACIONES PEDAGÓGICAS PARA LA MOVILIDAD SEGURA. MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL REPÚBLICA DE COLOMBIA** Imprenta Nacional de Colombia Julio 2014.
- **PLAN DE MOVILIDAD PARA EL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2015. MOVILIDAD FUTURA S.A.S** (Preparado por: Steer Davies Gleave Carrera 7 No.71-52 Torre A Oficina 904 Edificio Carrera Séptima Bogotá D.C. Colombia - Informe junio de 2015)
- **PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA CIUDAD DE LA PAZ, BCS (MEXICO) COULOMB**, René. Sustentabilidad de la Centralidad urbana e Histórica. Una Reflexión desde el Centro Histórico de la Ciudad de México. Quivera, 2008, vol. 10, no 2.
- **Plan Maestro Metropolitano de la Bicicleta del Valle de Aburra (PMB2030) TORO**, Jorge Iván Ballesteros. El transporte en bicicleta: ¿alternativa o medio?



FUNDACIÓN
UNIVERSITARIA DE POPAYÁN

35 ANIVERSARIO

Vigilado MinEducación

Sedes administrativas: Claustro San José Calle 5 No. 8-58 - Los Robles Km 8 vía al sur - Sede Norte del Cauca: Calle 4 No. 10-50 Santander de Quilichao

Popayán, Cauca, Colombia

PBX (57-2) 8320225 | www.fup.edu.co | Fundación Universitaria de Popayán

