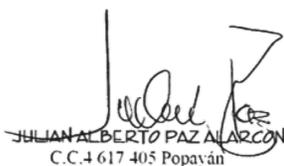




FUNDACIÓN
UNIVERSITARIA
DE POPAYÁN

NOTA DE ACEPTACIÓN

El trabajo de grado “**INVENTARIO GENERAL CORRESPONDIENTE AL USO DEL SUELO, MORFOLOGÍA URBANA, VIALIDAD Y TRANSPORTE DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE ROSAS CAUCA PARA LA POSTERIOR IMPLEMENTACIÓN EN EL AJUSTE Y REVISIÓN DEL ESQUEMA BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL.**” presentado por el estudiante **CRISTHIAN MARINO LOPEZ HERNANDEZ** el **09 de febrero de 2022** para optar al título de Arquitecto (a) cumple con los requisitos establecidos, es aprobado.



JULIÁN ALBERTO PAZ ALARCÓN
C.C. 4 617 405 Popayán

Director (a) Trabajo de Grado
JULIÁN ALBERTO PAZ ALARCÓN



Jurado Interno de Trabajo de Grado
ANDRÉS FABIÁN TÁLAGA SANDOVAL



Jurado Interno de Trabajo de Grado
CAROLINA POLO GARZÓN





Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte de la zona urbana del municipio de Rosas Cauca para la posterior implementación en el ajuste y revisión del esquema básico de ordenamiento territorial.

Cristhian Marino López Hernández

Fundación Universitaria de Popayán
Facultad de Arquitectura
Popayán, Colombia

2021



FUNDACIÓN
UNIVERSITARIA DE POPAYÁN

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte de la zona urbana del municipio de Rosas Cauca para la posterior implementación en el ajuste y revisión del esquema básico de ordenamiento territorial.

Cristhian Marino López Hernández

Informe de pasantía presentado como requisito parcial para optar al título de:
Arquitecto

Directora:

Arquitecta Carolina Polo Garzón

Codirector:

Arquitecto Julián Alberto Paz Alarcón

Fundación Universitaria de Popayán

Facultad de Arquitectura

Popayán, Colombia

2021



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

A mi madre Luz Nelly Hernández, a mi padre Marino López Carvajal, a la Fundación Universitaria de Popayán, docentes, administrativos y compañeros, por su esfuerzo y dedicación para formarme con capacidad ética y moral para afrontar proyectos que beneficien el bien común e individual, a mis hermanos Danny López Hernández y Alex López Hernández por su apoyo desde todos los sentidos y a mi hijo Samuel López Hernández por ser mi motivación para lograr tan grande distinción.

*Papa no me puedes ver con ojos terrenales, pero me puedes ver con ojos celestiales.
Mil gracias.*



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Tabla de Contenido

CONTENIDO

Introducción	VIII
Generalidades	IX
1.2 Antecedentes	IX
Componente urbano	IX
Cabecera Municipal.....	XI
Problema	XVIII
Objetivos	XIX
Objetivos específicos.....	XIX
Justificación	XX
Delimitación	XXI
Espacio: Descripción Física:	XXI
Tiempo.....	XXII
Contenido	XXII
Alcance	XXII
Marco referencial	XXIII
Marco conceptual	XXIII
Metodología	XXX
Inventario uso de suelos.....	XXX
Usos del suelo urbano	XXX
Inventario actual	XXXIII
Morfología urbana.....	LXXXIII
Proceso de urbanización.....	LXXXIII
Transporte publico	XC
CONCLUSIONES	XCI
ANEXOS	XCII
Bibliografía	XCVIII

Lista de Figuras

Figura 1.....	X
Figura 2.....	XI
Figura 3.....	XIII
Figura 4.....	XVI
Figura 6. <i>Delimitación</i>	XXI
Figura 5.....	XXI
Figura 7.....	XXV
Figura 8.....	XXVIII
Figura 9. <i>Usos del Suelo Urbano</i>	XXXI
figura 10. <i>Uso de Suelos Manzana 1</i>	XXXIII
Figura 11.....	XXXV
Figura 12.....	XXXVII
Figura 13. <i>Uso de Suelos Manzana 4</i>	XXXIX
Figura 14. <i>Uso de Suelos Manzana 5</i>	XLI
Figura 15. <i>Uso de Suelos Manzana 6</i>	XLIII
Figura 16. <i>Uso de Suelos Manzana 7</i>	XLV
Figura 17. <i>Uso del Suelo Manzana 8</i>	XLVI
Figura 18.....	XLVIII
Figura 19. <i>Uso de Suelos Manzana 10</i>	L
Figura 20. <i>Uso de Suelos Manzana 11</i>	LII
figura 21. <i>Uso de Suelos Manzana 12</i>	LIV
Figura 22. <i>Uso de Suelos Manzana 13</i>	LVI
Figura 23. <i>Usos Actuales del Suelo Urbano</i>	LIX
Figura 24. <i>Usos Mixtos del Suelo Urbano</i>	LX
Figura 25. <i>Ficha de Inventario Vial 1</i>	LXII
Figura 26. <i>Ficha de Inventario Vial 2</i>	LXIII
figura 27. <i>Ficha de Inventario 3</i>	LXIV
Figura 28. <i>Ficha de Inventario 4</i>	LXV
Figura 29. <i>Ficha de Inventario 5</i>	LXVI
Figura 30. <i>Ficha de Inventario 6</i>	LXVII
Figura 31. <i>Ficha de Inventario Vial 7</i>	LXVIII
Figura 32. <i>Ficha de Inventario Vial 8</i>	LXIX
Figura 33. <i>Ficha de Inventario Vial 9</i>	LXX
Figura 34. <i>Ficha de Inventario Vial 10</i>	LXXI
Figura 35. <i>Ficha de Inventario Vial 11</i>	LXXII
Figura 36. <i>Ficha de Inventario Vial 12</i>	LXXIII

Figura 37. <i>Ficha de Inventario Vial 13</i>	LXXIV
Figura 38. <i>Ficha de Inventario Vial 14</i>	LXXV
Figura 39. <i>Ficha de Inventario Vial 15</i>	LXXVI
Figura 40. <i>Ficha de Inventario Vial 16</i>	LXXVII
Figura 41. <i>Ficha de Inventario Vial 17</i>	LXXVIII
Fuente. Creación propia	
Figura 42. <i>Inventario Vial Urbano</i>	LXXX
Figura 43. Estado del Sistema Vial Urbano	LXXXI
Figura.44.....	LXXXII
Figura 45. <i>Morfología Urbana 2003</i>	LXXXIII
Figura 46. <i>Morfología Urbana 2021</i>	LXXXIV
Figura 47. <i>Inventario</i>	LXXXV
Figura 48. <i>Imagen de la Ciudad</i>	LXXXVI
Barrios Figura 49. <i>Uso del Suelo Urbano en el Municipio de Rosas</i>	LXXXVII
figura 50. <i>Crecimiento Urbano</i>	LXXXVIII
Figura 51. <i>Crecimiento Urbano</i>	LXXXIX

Lista de Tablas

Tabla 1. Manzana 1	XXXIII
Tabla 2. Manzana 2	XXXVI
Tabla 3. Manzana 3	XXXVIII
Tabla 4. Manzana 4	XL
Tabla 5. Manzana 5	XLII
Tabla 6. Manzana 6	XLIV
Tabla 7. Manzana 7	XLV
Tabla 8. Manzana 8	XLVII
Tabla 9. Manzana 9	XLIX
Tabla 10. Manzana 10	L
Tabla 11. Manzana 11	LIII
Tabla 12. Manzana 12	LIV
Tabla 13. Manzana 13	LVII
Tabla 14. Uso actual de construcciones	LVIII
Tabla 15. Estado del Sistema Vial Urbano	LXXXI



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

GLOSARIO

Morfología: Parte de la geografía que estudia las formas de la superficie terrestre.

Transporte: Sistema de medios para conducir personas y cosas de un lugar a otro.

Vialidad: Conjunto de servicios pertenecientes a las vías públicas.

Suelo: Superficie terrestre.

Municipio: Entidad local formada por los vecinos de un determinado territorio para gestionar autónomamente sus intereses comunes.

Territorio: Porción de la superficie terrestre perteneciente a una nación, región, provincia, etc.

Urbano: Perteneciente o relativo a la ciudad.

Manzana: Espacio urbano, edificado o destinado a la edificación, generalmente cuadrangular, delimitado por calles por todos sus lados.

Construcciones: Obra construida o edificada.

Inventario: Asiento de los bienes y demás cosas pertenecientes a una persona o comunidad, hecho con orden y precisión.

FUENTE: Real Academia Española



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

INTRODUCCIÓN

Se realiza un inventario en la zona urbana del municipio de Rosas Cauca sobre los componentes de uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte con el fin de posterior implementación en la revisión y ajuste del esquema de ordenamiento territorial, que es la herramienta de planificación a corto, mediano y largo plazo, además una política integral y dentro de este contexto, la Ley 388 de 1997 (Ley de Desarrollo territorial) incorpora instrumentos de planificación, gestión y financiación del desarrollo urbano; además, establece el marco jurídico para la formulación de planes municipales, teniendo en cuenta las actuaciones sobre el territorio y orientando su desarrollo y aprovechamiento en la ejecución de estrategias territoriales en función de objetivos económicos, sociales y ambientales.

El fin de este proyecto es aportar al control de uso adecuado del suelo, hacer una descripción del territorio mediante distintas técnicas de recolección de información que permitan tener un registro para la alcaldía municipal de Rosas Cauca y posteriormente sus respectivo análisis por parte del equipo consultor Mercedes Cubides que es el encargado de la formulación del Esquema De Ordenamiento Territorial.

Contiene además de los inventarios antes mencionados, cartografías actuales, con las cuales se expresa un juicio de valor sobre su desarrollo, fisionomía y comportamiento del territorio.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

GENERALIDADES

1.2 Antecedentes

Componente urbano

Fecha de fundación: 24 de abril de 1844

Nombre del fundador: JUAN NOGUERA

De acuerdo a las crónicas Ciencias de León y López de Velasco, quienes en sus relatos hacen una descripción de los núcleos humanos establecidos “en esta región, se han determinado, que los pobladores primitivos de la horqueta, luego Dolores y hoy Rosas fueron los indios Imitas quienes se ubicaron sobre la riberas del río Esmita y los Quilichayences que se asentaron sobre las riberas del Río Quilcacé.”

FUENTE: <http://www.rosas-cauca.gov.co/municipio/nuestro-municipio>

Estos dos ríos hoy en día abastecen gran parte de la geografía del territorio, es utilizado para la producción ganadera, limitan su territorio con los pueblos aledaños, sirven como zonas de recreación para los días domingos y festivos, para sistemas de riego para producción agrícola y en gran parte para la pesca.

Actualmente se está presentando sobre la riberas del río Esmita actividades mineras para extracción de oro, la cual se encuentra en procesos de trámites legales para la certificación de la misma.

De acuerdo a las investigaciones realizadas por historiadores y personas que se han preocupado por tomar el “saber de los abuelos” como parte fundamental para llegar al verdadero origen de nuestro municipio podemos decir:

Que desde la época de la conquista se abrió el camino Bolivariano, es decir por donde el Libertador Simón Bolívar pasó con sus tropas para hacer presencia en las batallas del Ecuador y

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Perú. Este camino fue utilizado por los arrieros que se trasladaban desde el sur de nuestro país para llegar hasta el gran Cauca.

FUENTE: <http://www.rosas-cauca.gov.co/municipio/nuestro-municipio>



Figura 1

Imagen del puente real el Quilcace ruta del libertador

“Entre los arrieros se encontraba don JUAN NOGUERA, un ciudadano con residencia permanente en la Sierra, y quien curiosamente, viendo que el sitio para acampar no era el más adecuado, optó por cambiar la ruta. Tomó la que bordea la loma que cae sobre el río Esmita- hoy Loma quemada, (veredas de El Porvenir y El Diviso).- hasta que encontró un lugar plano empotrado en medio de dos cerros (Broncazo y San Francisco). Ahí empieza con su familia a formar un fundo, construye su primera vivienda en madera y techo de paja ubicada donde hoy funciona la casa Cural.”

FUENTE: <http://www.rosas-cauca.gov.co/municipio/nuestro-municipio>

Estos dos cerros Brocazo y San francisco no han permitido que la zona urbana tenga capacidad espacial para generar un crecimiento adecuado en términos de tiempo y que además generan otro tipo de conflictos ambientales que no permiten jurídicamente ser utilizados para desarrollo urbano.

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

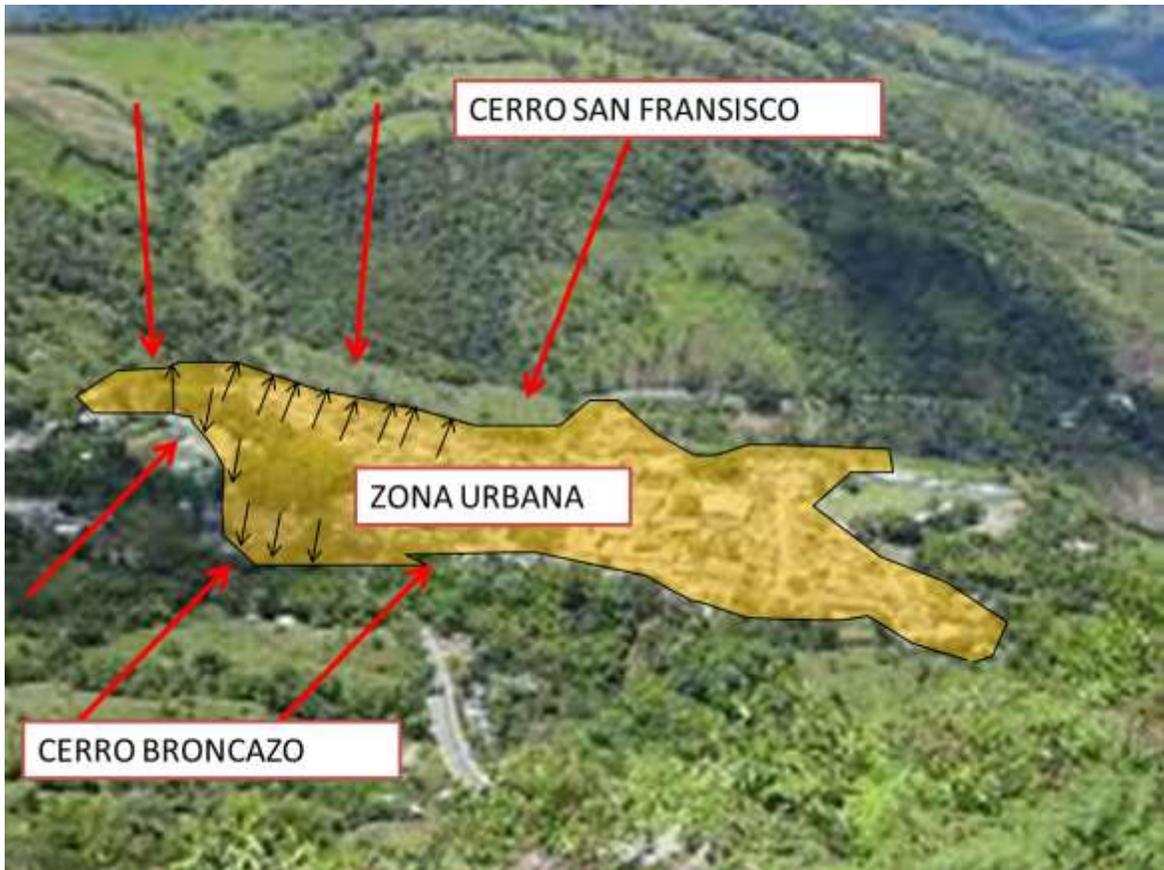


Figura 2

Imagen de la presión geológica y ambiental que impide el crecimiento urbano.

FUENTE: creación propia

Cabecera Municipal

A continuación, se presenta el antecedente del esquema de ordenamiento territorial el 2003 de acuerdo a los siguientes puntos:

1. Usos del suelo
2. Morfología urbana



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

3. Susceptibilidad a amenazas
4. Vialidad y transporte
5. Servicios públicos
6. Equipamiento urbano
7. Orden espacial natural.

Usos del Suelo

“Son los atributos de la tierra que ocupa una porción de la superficie y se refieren al empleo que hace el hombre de dichos atributos.

Mediante el recorrido por el casco urbano de Rosas, se determinan los usos existentes que son:

Institucional Conformados por todos los entes administrativos y las instituciones ligadas al Gobierno Nacional. Ejemplo: alcaldía, colegios, bancos, hospitales, etc. En el casco urbano estos se encuentran dispersos por todo el perímetro urbano.

El foco principal de los entes administrativos, es el centro de la ciudad, alrededor del parque; allí se localiza la Alcaldía, con cada una de sus dependencias tales como: Planeación, Tesorería, UMATA, etc. En el área contigua se ubica la Policía y las oficinas de Telecom.

Comercio y Servicios.

“Está conformado por todos los establecimientos dispuestos a surtir y satisfacer las necesidades de los habitantes. Es la venta de bienes y servicios y pertenecen los hoteles, restaurantes, supermercados, tiendas, droguerías, oficinas de asesorías y negocios, servitecas, talleres, etc. Este uso está concentrado sobre la carrera 3 y es el foco principal del uso Comercial y de Servicios; se encuentran diferentes establecimientos que abastecen la ciudad. Este tipo de comercio no tiene una característica especial, sino que es informal.

Dentro del comercio predominan los establecimientos de abastecimiento como tiendas, graneros, etc. y los establecimientos de servicios públicos como cafeterías, restaurantes, etc.”

Recreacional

“Es aquel dedicado al esparcimiento público o privado; es el uso de menor porcentaje sobre el casco urbano. Existe solamente la cancha de fútbol ubicada al frente del hospital de Rosas. La

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

ciudad carece de este servicio en general y por esto se deben proyectar más sectores para la aplicación del uso recreacional.

Vivienda es el uso predominante sobre el casco urbano y está dedicado especialmente a esta función. La vivienda tradicional se encuentra sobre el centro de la ciudad. Las áreas de vivienda dentro del casco urbano están consolidadas en su mayoría. La tipología de vivienda en general, es una sola.

Espacio Público es el área destinada a embellecer y congregar personas o individuos y son para el uso o el disfrute colectivo.

Existe la carencia de estos espacios dentro del casco urbano de Rosas. El único existente como tal es el Parque Central.

A un costado de la Plaza de Mercado en la calle 4 con carrera 3 esquina existe un pequeño parque, pero en regular estado.

La necesidad de crear más espacios públicos se hace evidente y deben ser otorgados a corto plazo a la comunidad.”

Espacio Público EOT 2003



Figura 3



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

FUENTE: EOT de Rosas Cauca 2003

Morfología Urbana “Este plano se hace para determinar la forma como se desarrollan las actividades urbanas dentro de la cabecera.”

Hitos

“Es un signo y elemento puntual de referencia, que forma parte destacada de la imagen de la localidad y que reviste importancia desde el punto de vista arquitectónico, urbanístico,

7patrimonial, estético y/o efectivo para la comunidad, se referencian dentro del casco urbano los siguientes:

- Iglesia: Localizada a un lado del parque central.
- Alcaldía Municipal: Localizada sobre la carrera 4, entre calles 5 y 6
- Hospital Nivel I: Localizado en la carrera 2 con calle 3.”

Nodos

“Son los puntos de congregación masiva o intersecciones con las mismas características, dentro del casco urbano existen los siguientes:

- Parque Central.
- Plaza de mercado.
- Terminal Informal.
- Cancha de Fútbol.

Ejes estructurantes

“Son aquellos que estructuran la forma de la ciudad, nos indican que trama posee el asentamiento urbano.

Los ejes estructurantes se encuentran sobre las vías principales de la ciudad como lo son: carreras segunda, tercera, cuarta y las calles cuartas a la octava.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

La trama general del casco urbano es ortogonal y se debe seguir conservando así, ya que es una de las mejores formas de organización de un asentamiento urbano.”

Ejes de Actividad

“Son aquellos que indican los recorridos de la comunidad para desarrollar sus actividades.

Se localizan sobre las vías principales de la ciudad como lo son: carreras segunda, tercera, cuarta y las calles cuartas a la octava.

Las actividades generales se encuentran alrededor del centro de la ciudad, por encontrarse aquí la mayoría de establecimientos públicos y privados, que generan la concurrencia a este sector.”

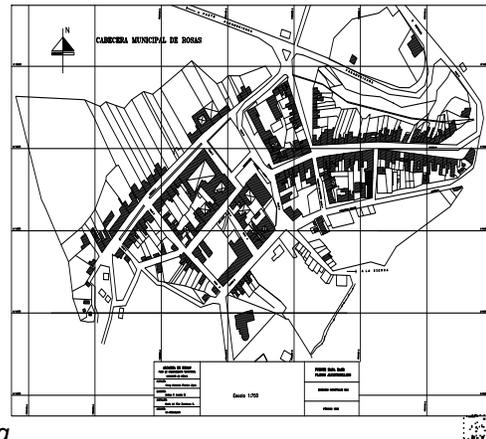
Bordes y Barreras

“Son los que delimitan naturalmente un sector o un área; estos pueden ser ríos, quebradas, bosques, taludes, montañas, etc.

Dentro del caso urbano se encuentran en:

- La ronda de la quebrada de “El Pueblo”, paralelo a la vía Panamericana.
- La ronda del zanjón sobre el costado oriente del Hospital.
- Los cerros sobre el costado oriente de la ciudad.
- Los taludes sobre el costado occidente de la ciudad”

Morfología urbana



Morfología Urbana

Figura 4

FUENTE: EOT Rosas Cauca 2003.

Vía Arteria

“Esta clasificación corresponde al tramo comprendido entre la intersección de la vía panamericana y la calle 9 sobre el sector norte occidente y la carrera 3 y la intersección de la vía panamericana con la carrera 4 hasta encontrar la calle 6 y continuar por la calle 8 en dirección al municipio de La Sierra, tramo actualmente en pavimento en buen estado.”

Vías Secundarias

“Este tipo de vías distribuyen el tráfico dentro de las áreas residenciales, comerciales e institucionales de la ciudad; comprende el conjunto de vías urbanas que son la continuación de las vías arterias dentro del perímetro urbano con disminución de la velocidad, su función principal es la de alimentar las vías colectoras y las vías arterias principales.”

“Las vías arterias secundarias la constituye principalmente la prolongación de la carrera 4 y la carrera segunda entre las intersección con la calle 8 y calle 3Vías Colectoras: Estas vías distribuyen el tráfico dentro de las distintas áreas dentro del perímetro urbano, es decir permite la accesibilidad directa a zonas residenciales, comerciales, institucionales y recreacionales, son el vínculo entre vías arterias secundarias y las vías locales, constituyen el último elemento vial en

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

que se contempla la operación del sistema público de transporte. Las vías colectoras comprenden las restantes vías que conforman el perímetro urbano”.

“También hace parte de los servicios las empresas transportadoras que generan un terminal informal, el cual se localiza en la carrera cuarta con calle 7, sobre la vía Panamericana”.

FUENTE: *Esquema de ordenamiento territorial 2003.*

Estos antecedentes son extraídos del esquema de ordenamiento territorial del 2003 con el objetivo de mostrar la imagen del urbanismo del aquel entonces, y poder comparar esos desarrollos urbanos en 3 puntos del tiempo.



FUENTE: creación propia

Se evidencia un crecimiento a partir de un eje estructurante de vía intermunicipal Rosas – La Sierra donde los primeros asentamientos se localizan al borde de la vía de forma desordenada y forman la primera plazoleta, la cual hoy en día es el parque municipal, a partir de esa primera estructura urbana a los siguientes 159 años se observa una trama definida con unos ejes viales estructurantes paralelos entre si y se observa un límite urbano definido con zonas de expansión, en los siguientes 18 años se observa un crecimiento urbanos en los círculos rojos en la figura del año 2021 con la creación de un nuevo barrio llamado el gradual que se adapta a esa trama urbana ya consolidada de ejes paralelos, por otro lado observamos la ocupación de esos espacios vacíos en las manzanas ya consolidadas en los años anteriores.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

PROBLEMA

Se realiza un inventario en la zona urbana del municipio de Rosas Cauca sobre los componentes de uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte con el fin de posterior implementación en la revisión y ajuste del esquema de ordenamiento territorial, que es la herramienta de planificación a corto, mediano y largo plazo, además una política integral y dentro de este contexto, la Ley 388 de 1997 (Ley de Desarrollo territorial) incorpora instrumentos de planificación, gestión y financiación del desarrollo urbano; además, establece el marco jurídico para la formulación de planes municipales, teniendo en cuenta las actuaciones sobre el territorio y orientando su desarrollo y aprovechamiento en la ejecución de estrategias territoriales en función de objetivos económicos, sociales y ambientales.

El municipio de Rosas Cauca cuenta actualmente con un esquema básico de ordenamiento territorial, debido a que su población no sobrepasa los 30000 habitantes, esquema que perdió vigencia en el año 2015 por terminar su ciclo temporal de 12 años.

Para desarrollar cambios en el EOT, la Ley 388 de 1997 y su decreto reglamentario 4002 de 2004 define tres (3) tipos de procesos mediante los cuales se pueden revisar o modificar los contenidos de un plan de ordenamiento (Art. 5 y 6 del Decreto 4002 de 2004):

- (i) revisión por vencimiento de vigencia
- (ii) revisión por excepcional interés público
- (iii) modificación excepcional de norma urbanística.

Ya que el municipio de Rosas Cauca presenta un vencimiento de vigencia del EOT y es de vital importancia la revisión y ajuste del mismo, se deben actualizar los inventarios de uso de suelos, morfología urbana, vialidad y transporte para la implementación dentro de los procesos de recolección de información y posterior análisis para el diagnóstico y formulación de propuesta.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

OBJETIVOS

- Crear los inventarios correspondientes al uso de suelos, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca para la posterior implementación en el esquema básico de ordenamiento territorial.

Objetivos específicos

- Detallar los componentes de uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.
- Definir planimetría urbana sobre el uso de suelos, morfología urbana y vialidad de la zona urbana del municipio de Rosas Cauca.
- Analizar los componentes de uso de suelos, morfología urbana, vialidad y transporte de la zona urbana del municipio de Rosas Cauca.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

JUSTIFICACIÓN

El ordenamiento territorial se define como el conjunto de acciones que permite proyectar un territorio en el cumplimiento de las políticas económicas, sociales, ambientales y culturales para la ocupación y utilización organizada del espacio físico. En Colombia, cada municipio es autónomo de desarrollar sus políticas, estrategias metas y acciones para proyectar la visión a futuro de su territorio, es por esto que se hace pertinente la revisión y ajuste del EOT del Municipio de Rosas Cauca ya que se encuentra desactualizado y perdió vigencia en el año 2015.

Para su revisión y ajuste se necesita de múltiples procesos para la descripción, análisis y formulación de propuesta, para estos procesos es de vital importancia la creación de inventarios sobre el uso de suelos, morfología urbana vialidad y transporte que es el objetivo principal del proyecto.

DELIMITACIÓN

Figura

6.

Delimitación



Figura 5

Espacio: Descripción Física:

Rosas está ubicado en el centro oriente del Departamento del Cauca, al suroccidente de Colombia, entre las $2^{\circ}15'2''$ y $2^{\circ}20'15''$ de latitud norte y entre los $76^{\circ}36'32''$ y $76^{\circ}50'40''$ de longitud al occidente del meridiano de greenwich, sobre el flanco occidental de la cordillera central.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Límites del municipio:

Al norte con Timbio, al norte oriente con el Municipio de Sotará, al occidente con el municipio de el Tambo, y al sur con el Municipio de la Sierra.

Extensión total: 42091 Km²

Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 1900

Temperatura media: 19° C

Distancia de referencia: 41 Popayán (Alcaldía Rosas Cauca, 2021).

Tiempo

En el periodo del año 2021-2, se llevó a cabo el trabajo de investigación, desarrollando el documento solicitado por la Universidad Fundación universitaria de Popayán, en las fechas establecidas por la facultad, para la entrega y sustentación correspondiente al trabajo de grado. En este periodo se realiza trabajo de campo, y se toma como referente el límite urbano. En el transcurso del semestre se realiza la modelación del producto final aprobado por la dirección de trabajos de grado de la FUP.

Contenido

Para la realización del trabajo fue necesario varios softwares, ayudando a tener datos más exactos, como por ejemplo GOOGLE HEART, con este software se realiza la ubicación del municipio, los predios a estudiar junto con su suelo de expansión. El software ARC MAP, herramienta muy útil para sacar los parámetros de la zona determinada para el estudio.

ArcGIS fue una importante herramienta que permito recopilar, organizar, administrar, analizar, compartir y distribuir información geográfica.

Alcance

El alcance del trabajo de investigación se limitó a la zona urbana del municipio de Rosas Cauca, donde se realizó con toda la información disponible, como la Alcaldía de Rosas, medios informáticos y software, para cumplir a cabalidad con los objetivos establecidos



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

MARCO REFERENCIAL

Marco conceptual

Uso de suelo

Según la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial de la CDMX el suelo de suelos se define así:

El uso de suelo determina las actividades permitidas al interior de un predio.

Los Programas de Desarrollo Urbano y Parciales de Desarrollo Urbano establecen los usos de suelo permitidos en cada demarcación territorial.

El objeto primario de vivir en una ciudad es habitacional. Por ello, en términos generales, hablamos de uso de suelo Habitacional y un uso de suelo Habitacional Mixto, donde se permiten y realizan el resto de actividades necesarias para habitar la ciudad.

Los usos de suelo pueden ser tan diversos como diversas son las actividades humanas y varían de una demarcación a otra.

Los Programas de Desarrollo Urbano determinan los usos de suelo con el interés de ordenar el tipo de actividades que se pueden realizar en cada zona. No obstante, debe recordarse que muchos predios tienen derechos adquiridos por usos de suelo continuos a lo largo de varios años, por lo que la concurrencia de usos de suelo en una misma zona no necesariamente es resultado de un proceso de planeación.

Según la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia.

En Colombia existen reglas que se deben tener en cuenta para explotar la tierra. Los municipios y distritos tienen autonomía para establecer el ordenamiento de su territorio, el uso adecuado del suelo y la protección de su patrimonio cultural y ecológico. En virtud de lo anterior, estas entidades territoriales establecen normas que regulan el uso del suelo, que varían según las clases de suelo. A estas reglas acuden las autoridades competentes para autorizar, a través de las licencias, determinada actividad sobre la tierra.

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Clases de suelo

Existen varias clases de suelo que se deben tener en cuenta y se deben identificar porque, según la clase de suelo, las normas urbanísticas establecen qué se puede hacer y qué está prohibido en cada territorio. Las clases de suelo son:

Para este proyecto se utilizaron las siguientes convenciones que fueron otorgadas por el equipo consultor Mercedes Cubides encargado de la revisión y ajuste del EOT de Rosas Cauca:



Nota: uso de suelos requeridos por el equipo técnico del EOT 2021

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

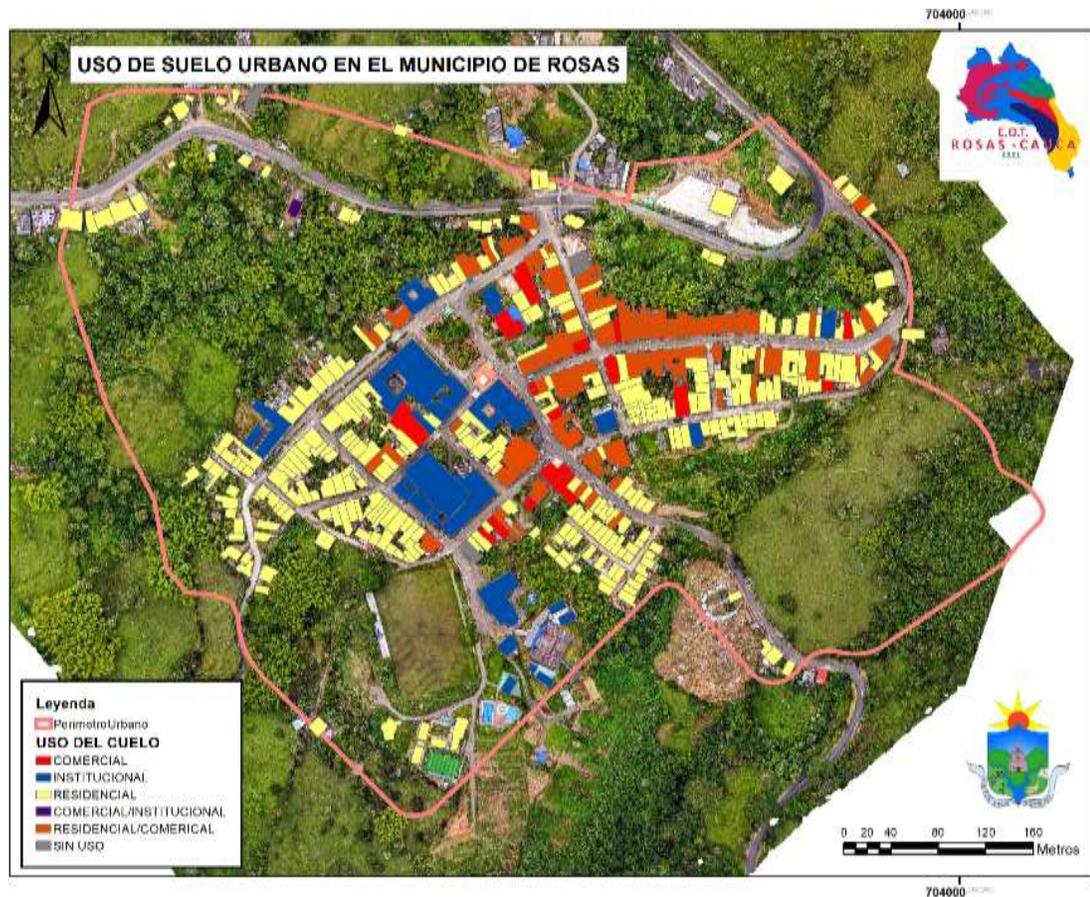


Figura 7

Fuente. Equipo técnico SIG consultoría, 2021

Morfología urbana

Según la Guillermo Benjamín Álvarez de la Torre en su artículo Morfología y estructura urbana en las ciudades medias mexicanas publicada en la revista cielo se describe como:

Es la expresión física del espacio construido de las ciudades, cuyo perfil se puede representar en planta u horizontal, de manera vertical o en contorno; es el resultado de factores complejos y únicos, lo que constituye la justificación para estudiar tanto la forma como las fuerzas que intervienen en ellos. Aquí se analizan dichos aspectos, por medio de los cambios de la mancha urbana a través del tiempo en las ciudades medias. La morfología urbana forma parte de la

geografía urbana, y estudia la forma y la evolución histórica del tejido urbano, sus edificios, los determinantes naturales y los procesos que lo transforman y puede derivar de la combinación del uso del suelo, el plano de la ciudad, las edificaciones y la imagen.

En mi concepto la morfología urbana es la expresión física de los elementos estructurantes de un cumulo de construcciones organizadas y adaptadas de distintas maneras de acuerdo a diferentes contextos.

Tipos de planos urbanos.

La palabra morfología significa etimológicamente estudio (logos) de la forma (morfé).

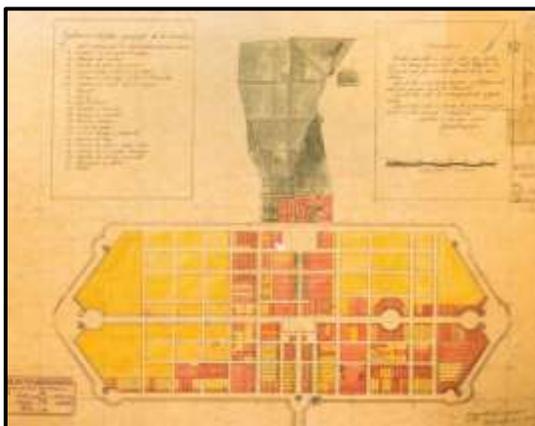
Aunque inicialmente se aplicó este concepto al estudio de la lengua, y de la biología después, hoy es común designar con el término morfología urbana el estudio de la forma de las ciudades.

El instrumento que nos permite realizar ese estudio es el plano, que es la representación bidimensional de los espacios construidos (edificios) y de la trama urbana (calles, plazas...).

Si observamos la trama viaria, esto es, el trazado de las calles y la disposición de las manzanas resultantes ocupadas por los edificios, distinguimos varios tipos de planos:

Dentro de ellos encontramos en Rosas Cauca:

-Plano ortogonal (esta palabra significa ángulo recto) o en damero (es el nombre que recibe el tablero de las damas o del ajedrez). Se caracteriza porque las calles se cruzan perpendiculares entre sí. Tiene su origen en la ciudad griega de Mileto, reconstruida por Hipodamo después de ser destruida por los persas, por eso, este tipo de ciudad también recibe el nombre de hipodámica. También lo encontramos en algunas ciudades fundadas por los españoles en América. Pero, sobre todo, en los ensanches de las ciudades europeas del siglo XIX, como Barcelona, Madrid o Pamplona.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

La Carolina, fundada en 1767 por orden de Carlos III Rosas cauca 2021 creación propia

Se puede observar en la imagen de Rosas cauca las que las cualidades morfológicas coinciden con la descripción de damero o ortogonal.

-El plano irregular contiene calles estrechas y sinuosas, muchas de ellas sin salida, que originan manzanas irregulares. Responden a un tipo de crecimiento que llamamos orgánico (porque se comporta como un organismo vivo, que crece según las necesidades), en el que la ciudad crece sin una planificación previa. Este tipo de plano es habitual en época medieval, tanto cristiana como islámica, y es la morfología de la mayor parte de los cascos históricos de las ciudades españolas, como podemos ver en el plano de la ciudad de Córdoba.



Plano de Córdoba a principios del siglo XX



Rosas cauca 2021 creación propia

Se puede observar en la imagen de Rosas cauca las que las cualidades morfológicas coinciden con la descripción de un plano irregular donde dice que el crecimiento es sin una planificación previa adaptándose a las necesidades.

Vialidad urbana

Término con que se designa genéricamente el conjunto de infraestructuras que forman la red de vías urbanas e interurbanas por las que se desarrolla el tráfico. Por tanto, en dicha palabra se hallan incluidos, en sentido amplio, todos los conceptos relativos a la voz circulación.

Este término suele aplicarse también al conjunto de normas y actividades relativas tanto a la construcción y mantenimiento de las calles y carreteras como a la reglamentación del tráfico

rodado. Por último, se emplea también para indicar las posibilidades de tránsito que ofrece una carretera o una zona.



Figura 8

Red vial urbana Rosas Cauca 2021 creación propia

La red vial está conformada por una red principal que es la vía Rosas la Sierra (calle 6), una senda bordante que es la vía Pasto – Popayán y un sistema secundario que enmarcan la estructura urbana.

Transporte publico

Es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica (art.3. ley105 de 1993)



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

El foco principal en el esfuerzo de la modelación, es la identificación de los factores físicos y socioeconómicos que determinan o condicionan la presión sobre el cambio de uso del suelo en un territorio determinado.

Dos aproximaciones prevalecen en la modelación de patrones espaciales de los cambios de uso del suelo:

(a) Modelos basados en regresión

(b) Modelos con base en transición espacial.

Los primeros establecen relaciones entre un amplio rango de variables predictivas y las probabilidades de cambio de uso del suelo. La influencia de factores locales sobre el cambio de uso es tradicionalmente modelada con la función de decaimiento de distancia, donde la influencia decrece con el incremento de esta medida (Theobald y Hobbs, 1998; Weng, 2002).

En Rosas Cauca actualmente **no** cuenta con un sistema de transporte público, aparentemente por la falta de demanda debido a que el casco urbano tiene un área muy pequeña y sus recorridos son muy cortos, se plantea en una propuesta de diseño de ruta para el centro poblado más cerca llamado Parraga.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

METODOLOGÍA

El objetivo de la investigación es plantear una estructura de trabajo basada en la aplicación de una metodología mixta. Esta consta de un análisis tanto cuantitativo como cualitativo del cual se derivan una serie de técnicas e instrumentos para la recolección y análisis de datos.

Respecto al ámbito cuantitativo se utilizaron distintos instrumentos de recolección de información como encuestas, entrevistas, revisión de documentos y se efectuaron en los siguientes pasos:

1. Identificación del problema
2. Revisión de la información previa
3. Descripción
4. Metodología
5. Resultados.
6. Conclusión.

Para el ámbito cualitativo se utilizarán técnicas de observación y notas de campo.

De esta manera se garantiza la multiplicidad enriquecida de datos integrados, la combinación de diferentes técnicas, y flexibilidad interpretativa.

Inventario uso de suelos

Usos del suelo urbano

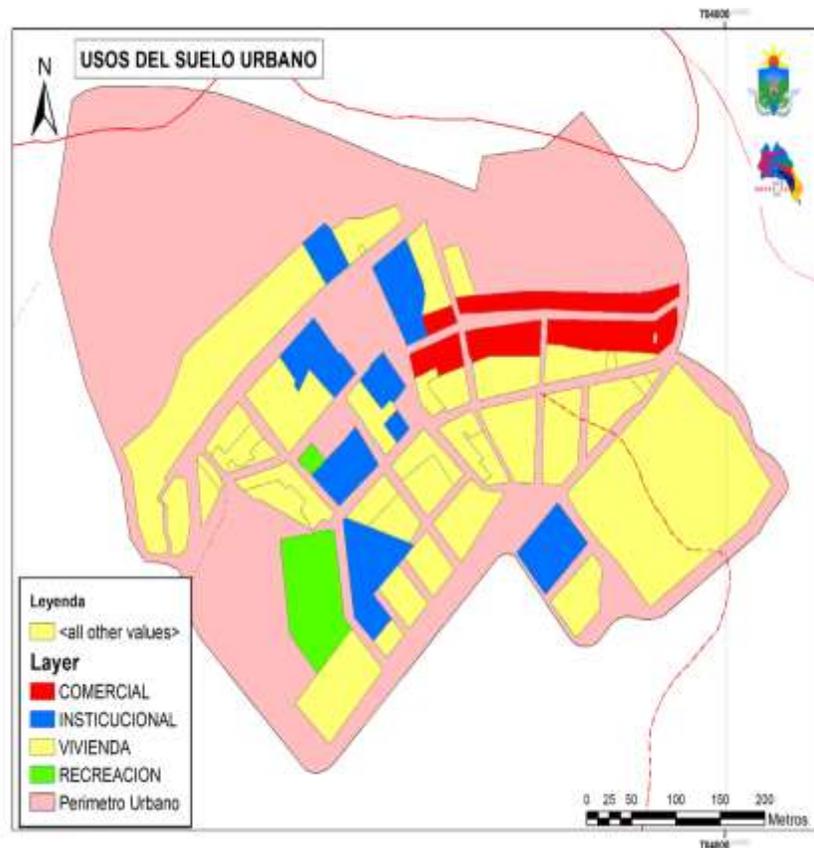
Según el Acuerdo de Proyecto 072 del 2003 y su cartografía anexa se pudo extraer el siguiente mapa de actividades zonificadas para el desarrollo de usos (Alcaldía Rosas Cauca.

Usos del suelo según EOT 2003

Figura

9.

Usos del Suelo Urbano



Fuente. Cartografía EOT 2003

Como se evidencia en la anterior ilustración, la propuesta de actividades para el desarrollo estaba enmarcada en la realidad del municipio del año 2003, pero no tomo en cuenta las verdaderas dinámicas entre la relación de componentes como urbanos y ambientales ya que hoy 2021 no se observa un crecimiento urbano hacia la zonas de expansión (figura. Uso de suelos actuales pag.73) debido que los terrenos presentan grietas y no cuentan con las condiciones necesarias para su ocupación, dentro del proceso de pasantía se hace una petición sobre los estudios de



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

gestión y riesgo para determinar nuevas áreas de expansión a lo cual hay una respuesta negativa por parte de la alcaldía porque los estudios no existen.

Adicional a lo anterior dicho usos se pudieron reconocer en la cartografía, pero no en el acuerdo y sus documentos anexos, ya que dentro del acuerdo no existe un régimen de usos que demarque lo principal, lo complementario lo condicionado y lo prohibido; cerrando la puerta a las interpretaciones y al mismo desarrollo urbano del municipio, entendiendo que lo que no se encuentra en la norma se encuentra prohibido.

Inventario uso de suelos

]

figura 10.
Uso de Suelos Manzana 1

Manzana 1



FUENTE: creación propia

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

MANZANA 1					
# de predio	uso de suelo		altura	tipologia	descripcion
1	R	C	2	U	COMPRA DE CAFÉ, PELUQUERIA, TIENDA
2	R	C	1	U	COMPRA DE CAFÉ
3	R		1	U	
4	R	C	1	U	TIENDA DE PRODUCTOS PARA EL ASEO
5	R		2	U	CORREGIR NOLI
6	R		1	U	
7	R		1	U	
8	R	C	2	U	DROGUERIA, ODONTOLOGIA INTEGRAL
9	R		1	U	
10	R		1		
11	R	C	1	U	EN REMODELACION
12	R	C	1	U	TALLER DE MOTOS
13	R		2	U	
14	R	C	2	U	VENTA DE COMIDA TIPICIA
15	R		1	U	
16	R		1	U	EN REMODELACION
17	R		1	U	
18	R		2	U	
19			VACIO		CORREGIR NOLI
20	R	C	2	U	TIENDA Y LICORES (CANTINA)
21	R		2	U	
22	R		2	U	
23	R	C	3	U	PARQUEADERO, EN CONSTRUCCION VIVIENDA
24	R		1	U	CORREGIR NOLI
25	R		2	U	
26	R	C	1	U	TIENDA DE GRANOS Y ABARRATOS
27	R		2	B	
28	R		2	U	
29	R		2	U	
30			VACIO		PARAMENTACION EN LADRILLO
31	R		2	U	
32	R		1	U	
33	R		1	U	OTE POSTERIOR DEL LOTE 8 AVERIGUAR SI ES EL MISM
34		C	2		SILO, CORREGIR NOLI
35			VACIO		PARAMENTO DE PORTON

Figura 11.

Uso de Suelos Manzana 2



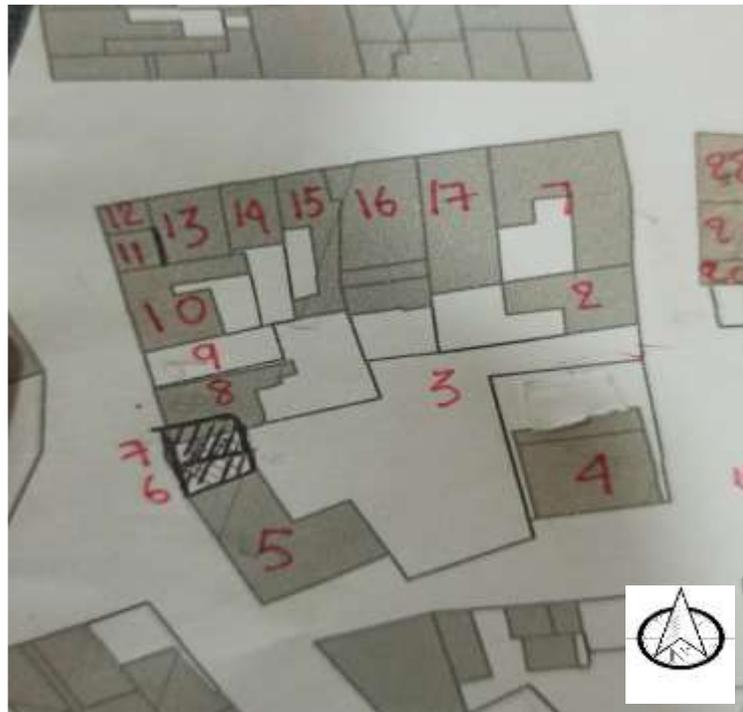
Tabla 1. Manzana 2

MANZANA 2					
# de predio	uso de suelos		ALTURA	TIPOLOGIA	DESCRIPCION
1	R	C	1	U	VENTA DE MUEBLES
2	R		1	U	
3	R		2	B	
4	R		2	U	
5	R		1	U	
6	R		1	U	
7		C	1		GARAJE
8	R		1	U	
9	R		1	U	
10	R		1	U	
11	R		2	B	
12	R		2	B	
13	R		1	U	
14	R	C	3	U	
15	R		1	U	
16	R		2	U	
17	R		2	U	
18	R		1	B	
19	R		2	B	
20		C	1		BODEGA
21		C	2		BUCANERO, LOCAL COMERCIAL, BODEGA
22		C	2		FERRETERIA, DISCOTECA
23	R		2	B	
24	R	C	2	U	TIENDA, SUPER GIROS
25	R	C	2	U	RESTAURANTE
26	R	C	2	U	CACHARRERIA
27	R	C	2	U	LOCAL COMERCIAL
28	R	C	1	U	TIENDA
29	R	C	1	U	AGRICOLA CAMPESINA

Figura 12.

Uso de Suelos Manzana 3

Manzana 3



FUENTE: creación propia

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Tabla 2. Manzana 3

MANZANA 3					
# de predio	uso de suelos		ALTURA	TIPOLOGIA	DESCRIPCION
1	R	C	2	B	
2	R		1	B	
3					VACIO
4					ESTACION DE POLICIA
5	R	C	1	U	PLACITA CAMPESITA
6	R	C	1	U	DROGUERIA, VARIEDADES
7	R		1	U	
8		C	1		TALLER DE MOTOS
9					VACIO
10	R		2	B	
11		C	2		VARIEDADES
12		C	2		FERRETERIA
13	R	C	2	U	SURTIFRUYER, SALSAMENTARIA
14	R		1	U	
15	R	C	2	U	TIENDA Y LICORES
16	R	C	1	U	AGROVETERINARIA, HELADERIA
17	R	C	1	U	DROGUERIA

Figura 13.
Uso de Suelos Manzana 4

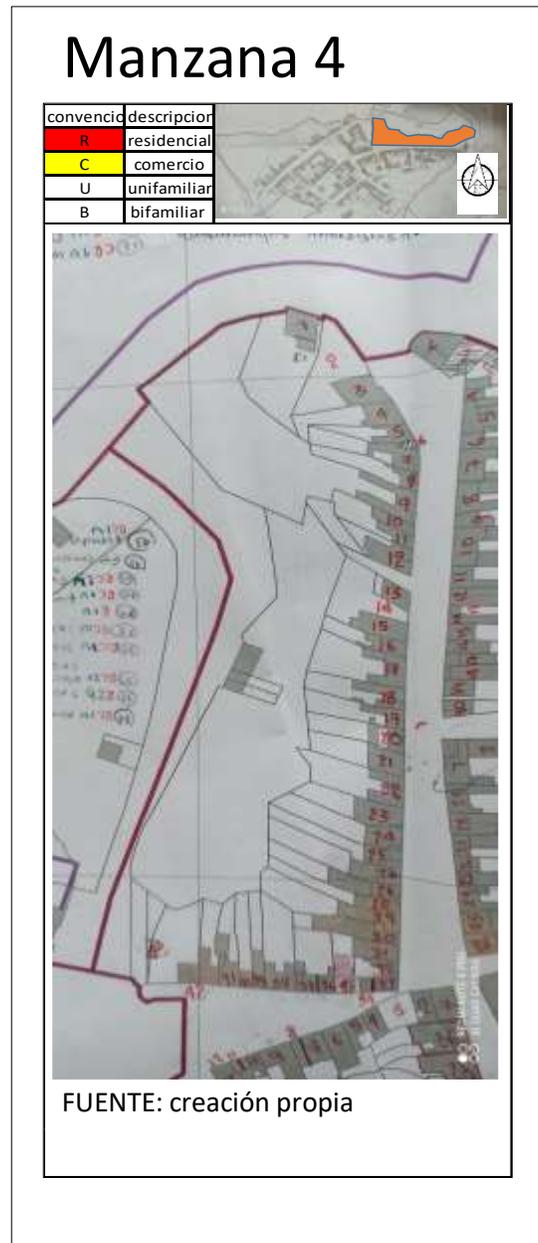
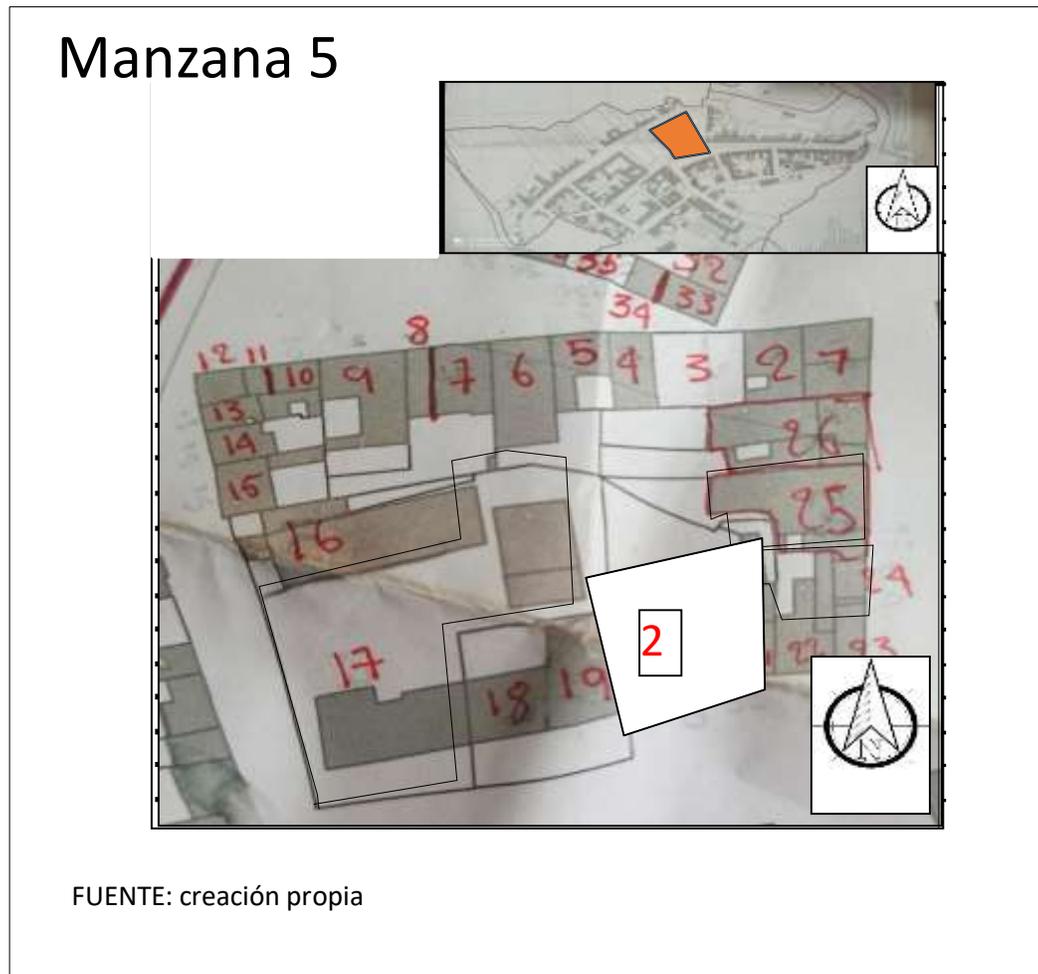


Tabla 3. Manzana 4

MANZANA 4					
# de predio	uso de suelos		ALTURA	TIPOLOGIA	DESCRIPCION
1	R		1	B	VIVIENDA CON SOTANO
2					VACIO
3	R		1	B	
4	R	C	2	B	ALMACEN DE ROPA
5	R		1	U	
6		C	1		LOCAL
7	R		1	U	
8	R		1	U	
9	R		1	U	IGLESIA DE DIOS
10	R		1	U	
11	R	C	3	U	PELUQUERIA
12	R		1	U	
13	R		1	U	
14					VACIO
15	R		1	U	
16	R		1	U	
17	R	C	1	U	VENTA DE EMPANADAS
18	R	C	2	B	PELUQUERIA
19	R	C	1	B	LICORES, ODONTOLOGIA, RESPUESTOS DE MOTOS
20	R	C	1	U	TIENDA PARA BEBES
21	R	C	1	U	FARMACIA, LOCAL VACIO
22	R	C	1	U	MUEBLES, ROPA, ACCESORIOS
23	R	C	2	U	PLASTICOS DESECHABLES, ELECTRODOMESTICOS
24	R	C	2	U	DROGUERIA
25	R	C	2	U	DROGUERIA
26	R	C	1	U	TALLER R. DE MOTOS, ACERTEMOS
27	R	C	2	U	FUNERALES
28	R	C	1	U	VARIEDADES
29	R	C	2	B	GRANERO (TIENDA)
30	R	C	3	U	BILLAR
31		C		1	COPROCENVA (COOPERATIVA BANCARIA)
32	R	C	2	U	COMIDAS RAPIDAS, PAPELERIA, CORL. BANCOLOMBIA, ALEN. DE ROPA
33	R	C	1	U	PANADERIA
34	R	C	1	U	ALMACEN DE REPUESTOS PARA MOTOS
35	R		2	B	2 PISO EN CONSTRUCCION
36	R	C	2	U	ELECTROPINTURAS, 2 PISO EN CONSTRUCCION
37	R	C	1	U	HELADERIA
38	R	C	1	U	INTERNET
39	R		1	U	
40	R	C	1	U	TIENDA AGROPECUARIA
41	R	C	2	U	COPROLER
42					EN CONSTRUCCION
43	R	C	1	U	TIENDA

Figura 14.
Uso de Suelos Manzana 5



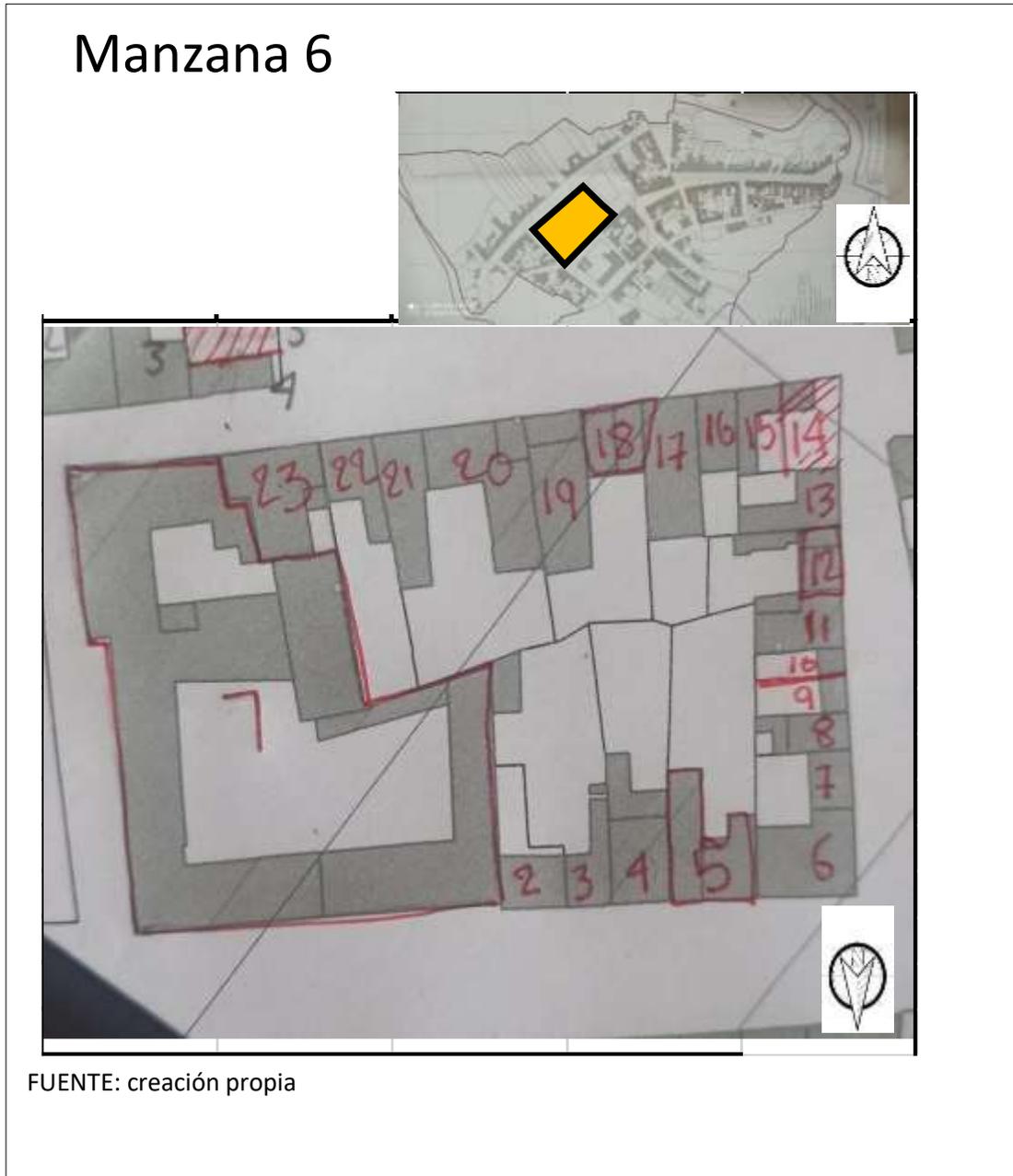
Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Tabla 5.

Tabla 4. Manzana 5

MANZANA 5					
# de predio	uso de suelos		ALTURA	TIPOLOGIA	DESCRIPCION
1		C	1		ALMACEN DE ROPA, PELUQUERIA
2	R	C	2	U	ALMACEN DE ROPA
3	R		2	B	
4	R	C		U	COMPAÑÍA ENERGETICA DE OCCIDENTE
5	R		1	U	
6	R		1	U	
7	R	C	1	U	LOCAL
8	R	C	1	U	TALLER DE MOTOS
9	R	C	1	U	BODEGA DE EMPRESA DE INTERNET Y TV
10	R		1	U	
11	R		2	U	
12	R	C	1	U	TALLER DE MOTOS
13	R		2	U	
14	R	C	2	B	PAPELERIA INTERNET, CORRESPONSAL BANCOLOMBIA
15	R	C	1	U	DROGUERIA
16		C			COPROLER
17					ALCALDIA
18		C	1		FEDERACION
19		C			COMPRA DE CAFÉ
20					VACIO
21	R		2	U	
22	R	C	2	U	TIENDA
23	R	C	2	U	COMIDA RAPIDA, CACHARRERIA
24	R	C	2	B	CACHARRERIA, PAPELERIA
25	R	C	2	B	PAPELERIA, PELUQUERIA, ARREGLAR NOLI
26	R	C	1	B	TIENDA, PANADERIA, ARREGLAR NOLI

Figura 15.
Uso de Suelos Manzana 6



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Tabla 5. Manzana 6

MANZANA 6					
# de predio	uso de suelos	ALTURA	TIPOLOGIA	DESCRIPCION	
1				COLEGIO	
2	R		1	U	
3	R		1	U	
4	R		1		
5	R		1		
6	R		1	U	
7			1		CONSTRUCCION TEMPORAL ABANDONADA
8	R		2		
9	R		2	U	
10	R		1	U	
11	R		2	U	
12	R		1	U	
13	R	C	2	U	
14	R		1	U	
15	R		1	U	
16	R		2		
17	R	C	1	U	SERVICIOS EXEQUIALES
18	R		2	U	
19	R		2	U	
20		C	1		L. MINERALIZADA SUGAR, ASOCION. DE DE PRODCTORES AGROPECUAR
21			1		REGISTRADURIA
22	R		1	U	
23			2		CONVENTO

Figura 16.
Uso de Suelos Manzana 7

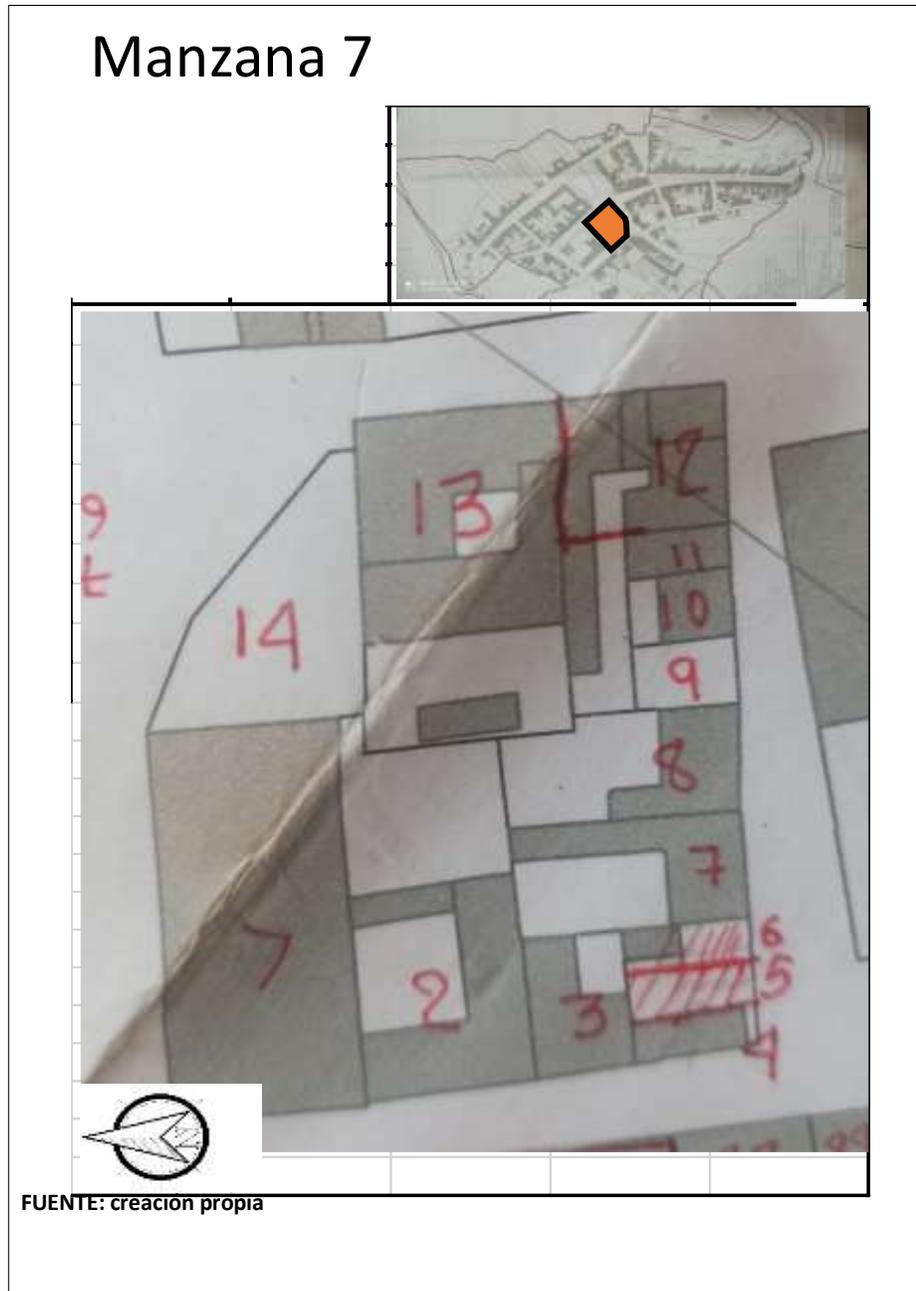


Tabla 6. Manzana 7

MANZANA 7					
# de predio	uso de suelos	ALTURA	TIPOLOGIA	DESCRIPCION	
1				IGLESIA	
2	R			CASA CURAL	
3	R		1	U	
4	R	C	1	B	
5	R		1	U	
6	R		2	B	
7	R		1	U	
8	R		1	U	
9				VACIO	
10	R		2	U	
11	R		2	U	
12	R	C	1	B	
13	R	C	2	B	
14				VACIO (JARDIN DE LA CRIPTA DE LA IGLESIA)	

Figura 17.
Uso del Suelo Manzana 8

Manzana 8



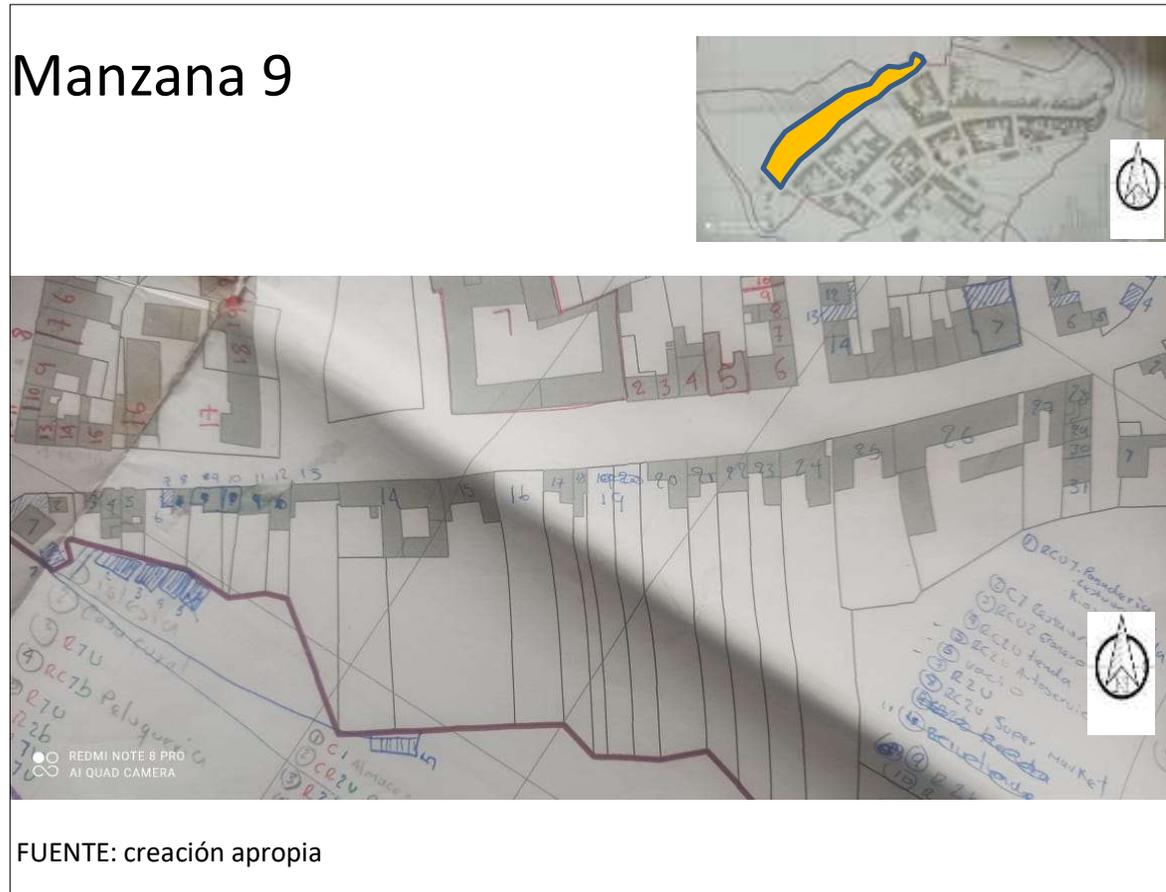
Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 7. Manzana 8

MANZANA 8					
# de predio	uso de suelos		ALTURA	TIPOLOGIA	DESCRIPCION
1	R	C	2	B	LAVADERO
2	R		2	B	
3	R		1		
4	R		1	U	
5	R		2	B	
6	R	C	2	U	ALIMENTO PARA CERDO (AFRECHO)
7					VACIO
8	R	C	1	U	RESTAURANTE
9	R	C	2	U	DROGUERIA, DROGUERIA NATURISTA
10					CAVILDO INTI YAKU
11					PLANTA ELECTRICA
12	R		1	U	
13	R		1	U	
14					IGLESIA CRISTIANA
15	R		2	B	
16	R		1	U	
17	R		1	U	
18					GARAJE
19	R		3	U	
20	R		1	U	
21	R		2	B	
22	R		2	B	
23		C	1		COPERATIVA DE CAFICULTORES DEL CAUCA
24					VACIO
25					CONSTRUCCION ABNDONADA Y DESTRUIDA

Figura 18.

Uso de Suelos Manzana 13

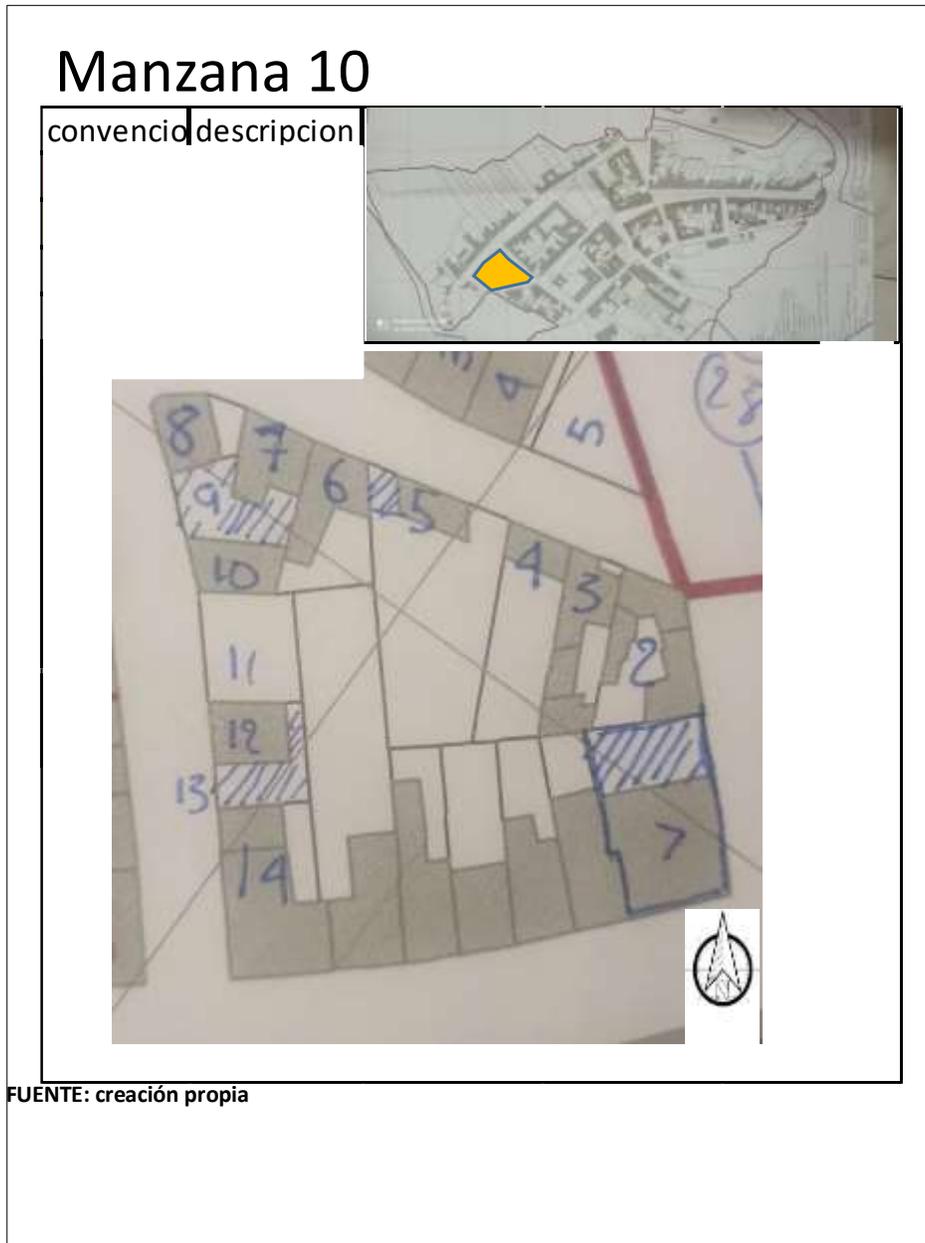


Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 8. Manzana 9

manzana 9					
de pre	uso de suelos	ALTU	TIPOLOGIA	DESCRIPCION	
1	R	C	1	U	PANADERIA RESTAURANTE, KIOSCO TIENDA
2		C	1		RESTAURANTE
3	R	C	2	U	GRANERO
4	R	C	2	U	TIENDA
5	R	C	2	U	AUTO SERVICIO (TIENDA)
6					VACIO
7	R		2	U	
8	R	C	2	U	SUPER MARKET (PRODUCTOS PARA EL ASEO Y GRANO
9	R		2	B	
10	R	C	2	U	MATERIALES PARA CONSTRUIR
11	R	C	1	U	TIENDA, SERVIENTREGA
12	R		2	U	
13	R		1	U	
14					ALCALDIA, BANCO AGRARIO, ACUEDUCTO ALCANTARILLADO
15	R	C	1	U	SALA DE INTERNET
16					EN CONSTRUCCION
17	R	C	1	U	TIENDA
18	R		2	U	
19					VACIO PARAMETO EN LADRILLO
20	R		1	B	
21	R		2	U	
22	R		1	U	
23	R		2	U	
24	R		1	U	
25	R		1	U	
26					ESCUELA URBANA PARA BARONES
27	R		1	U	
28	R		2	U	
29	R		1	U	
30	R		2	U	
31	R		1	B	

Figura 19.
Uso de Suelos Manzana 10



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 9. Manzana 10

manzana 10				
de pred	uso de suelos	ALTURA	TIPO LOGIA	DESCRIPCION
1	R	1	U	
2	R	1	U	
3	R	1	U	
4	R	1	U	
5	R	1	U	
6	R	1	U	
7	R	1	U	
8	R	1	U	
9		C	1	VIDRIOS Y ALUMINIOS
10	R	1	U	
11				VACIO
12	R	2	U	
13	R	2		EN CONSTRUCCION
14	R	1	U	

Figura 20.
Uso de Suelos Manzana 11

Manzana 11



FUENTE: creación propia

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 10. Manzana 11

manzana 11				
le pre	uso de suelo	ALTUR	TIPOL OGIA	DESCRIPCION
1	R		2	B
2	R		1	U
3	R		1	U
4	R		1	U
5				GARAJE
6	R		1	U
7	R		1	U
8	R		1	U
9	R		2	B
10	R		1	U
11	R		2	U
12	R		2	U
13	R		1	U
14	R		2	B
15	R	C	2	B
16	R	C	3	U
17		C		LABORATORIO CLINICO
18	R		2	B
19	R		2	B
20	R		1	U
21	R		1	U
22	R		1	U
23	R		1	U
24	R		2	U

figura 21.
Uso de Suelos Manzana 12



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 11. Manzana 12

manzana 12					
pre	uso de suelos	ALTUR	TIPOL	DESCRIPCION	
1			3	construccion temporalmente abandonado	
2	R		1	U	
3	R		1	U	
4		C	2	ODONTOLOGIA, ASOCIACION INDIJENA DEL CAUCA	
5	R		2	ASMET SALUD	
6	R	C	3	B	TIENDA, EN CONSTRUUCION
7	R	C	1	U	ALIMENTO PECUARIO
8		C	1	GRANO Y ABARROTES	
9	R	C	1	U	FARMACIA
10		C	1	AGROVETERINARIO, DISCO BAR, REPUESTOS PARA MOTOS	
11		C	1	DISCOTECA	
12	R		2	B	
13	R	C	2	B	TIENDA
14	R		2	B	
15	R	C	1	TIENDA	
16	R		1	U	
17	R		2	B	
18	R		2	U	
19	R		2	U	
20	R	C	2	U	TALLER DE MOTOS
21	R		1	U	
22				VACIO	
23	R		2	B	
24	R		1	U	
25	R		1	U	
26	R		1	U	
27	R		1	U	
28	R		1	U	
29	R		1	U	
30	R		1	U	
31	R		1	U	
32	R		1	U	
33	R		1	U	
34	R		1	U	
35	R		1	U	

Figura
Uso de Suelos Manzana 13

22.



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 12. Manzana 13

manzana 13				
de pred	uso de suelos	ALTUR	TIPOLO	DESCRIPCION
1	R	2	B	EN CONSTRUCCION SEGUNDO PISO
2				VACIO
3	R	1	U	
4	R	1	U	
5	R	1	U	
6	R	1	U	
7	R	1	U	
8				VACIO
9	R	2	U	
10	R	1	U	
11	R	1	U	
12				CONSTRUCCION TEMPORALMENTE ABANDONADA
13	R	1	U	
14				CONSTRUCCION TEMPORALMENTE ABANDONADA
15	R	1	U	
16	R	2	B	EN CONSTRUCCION SEGUNDO PISO
17	R	1	U	
18	R	1	U	
19	R	1	U	
20				EN CONSTRUCCION
21				EN CONSTRUCCION
22	R	1	U	
23	R	1	U	
24	R	1	U	
25	R	1	U	
26	R	1	U	
27	R	1	U	
28	R	1	U	
29	R	1	U	

NOTA: Las anteriores tablas describen cada una de las actividades de uso de suelo de las zona urbana del municipio mas no se expresa la convención debido a que se realiza un comité de

elaboración de cartografía con el geólogo Juan Sebastián egresado de la Universidad Nacional para la posterior conformación de convenciones.

Diagnostico actual (2021)

El área urbana del municipio de Rosas-Cauca, dentro del perímetro urbano del EOT del 2003, según levantamiento realizado en campo, ha desarrollado los siguientes usos indicados en la tabla:

Tabla 13. Uso actual de construcciones

Uso actual de construcciones		
Uso	No. Predios	%
Comercial	20	4,60
Institucional	25	5,75
Residencial	294	67,59
Residencial/Comercial	88	20,23
Comercial/Institucional	1	0,23
Sin uso definido	7	1,61
Total	435	100,00

Fuente. Creación propia

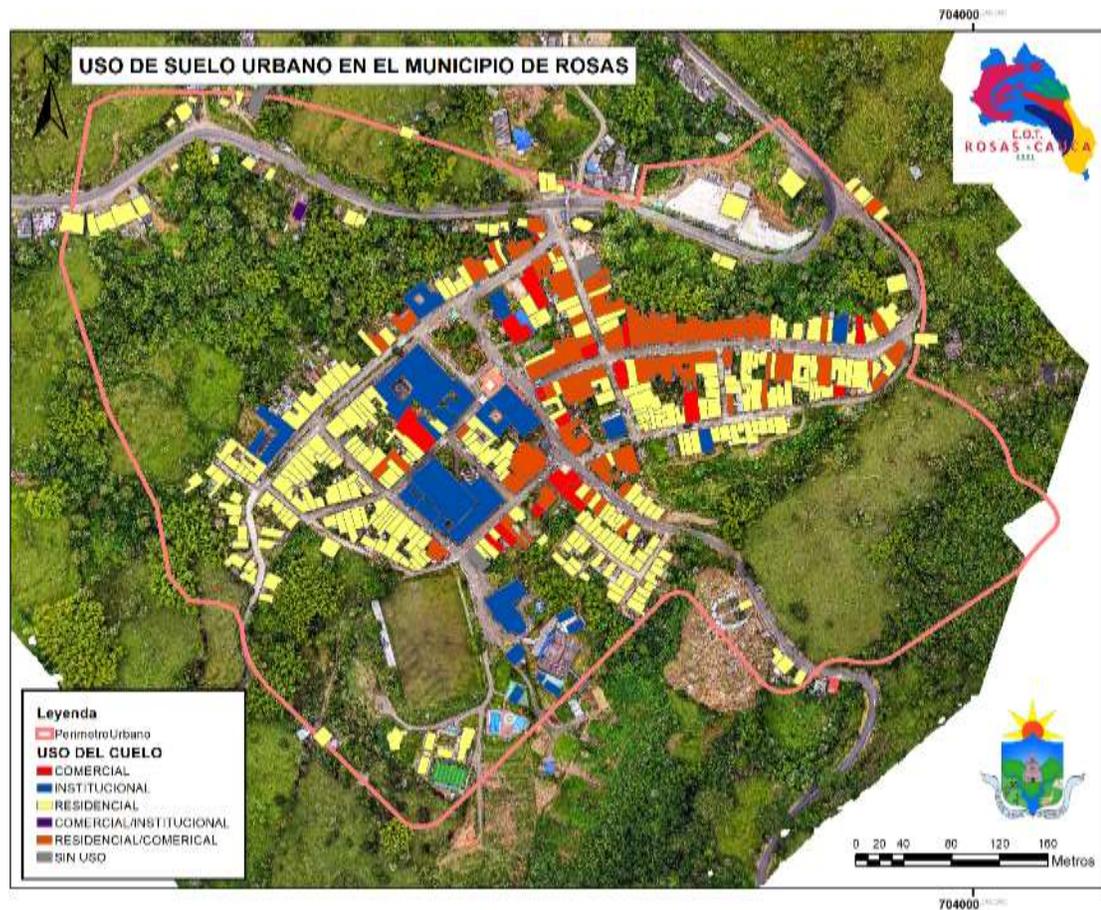
Como se evidencia en la tabla anterior el 67,59 % de los usos que se presentan actualmente en el suelo urbano son residenciales y un 20,23 % es de uso mixto incluyendo también el uso residencial, con lo cual se podría decir que el uso residencial se ha desarrollado en un 87,82 %, con lo que se puede afirmar que los usos económicamente dinámicos no se han desarrollado en el área urbana, ratificando que las dinámicas económicas que impulsan al municipio de Rosas, son las desarrolladas en el suelo rural asociadas a las agrícolas.

Al tener la información cuantificada, se representó cartográficamente como se evidencia en la siguiente ilustración

Figura

23.

Usos Actuales del Suelo Urbano



Fuente. Equipo técnico SIG consultoría, 2021

Usos mixtos actuales.

Al reconocer que en el suelo urbano del municipio de Rosas existen usos mixtos, los cuales combinan 2 o más usos, se reconoció que en su mayoría los usos mixtos combinan la actividad residencial con el uso comercial de bajo impacto, con la cual se reafirma que las dinámicas económicas consolidadas en el área urbana van enfocadas a complementar la vivienda,

La presente tabla señala la cantidad de construcciones que han desarrollado mixtura de usos:

Tabla

15.

Usos Actuales del Suelo Urbano

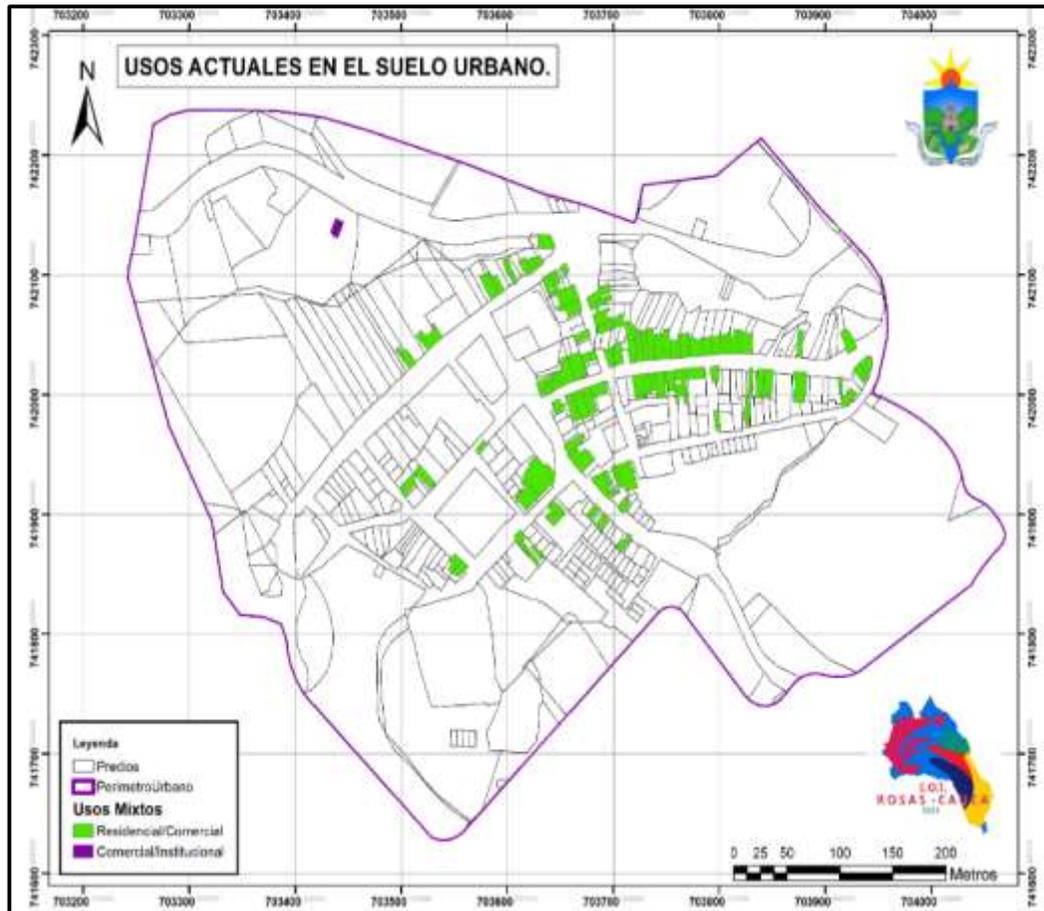
Usos mixtos del suelo urbano		
Uso	# predios	%
Residencial/Comercial	88	99
Comercial/Institucional	1	1
Total	89	100

Fuente. Creación propia

Al tener la información cuantificada, se representa en cartografía como se muestra en la siguiente ilustración y de la cual se puede extraer que en el suelo urbano del municipio los usos comerciales se han desarrollado principalmente sobre la calle 7 y la carrera 3, las cuales tienen conexión directa con la vía Panamericana, la cual es de primer orden y categoría nacional. **Figura 24.**

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Usos Mixtos del Suelo Urbano



Fuente. Equipo técnico consultoría, 2021

Sistema vial urbano

InventarioFigura

25.

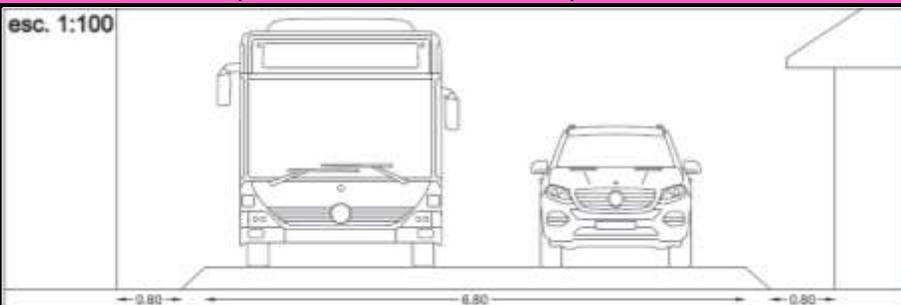
Ficha

de

Inventario

Vial

1

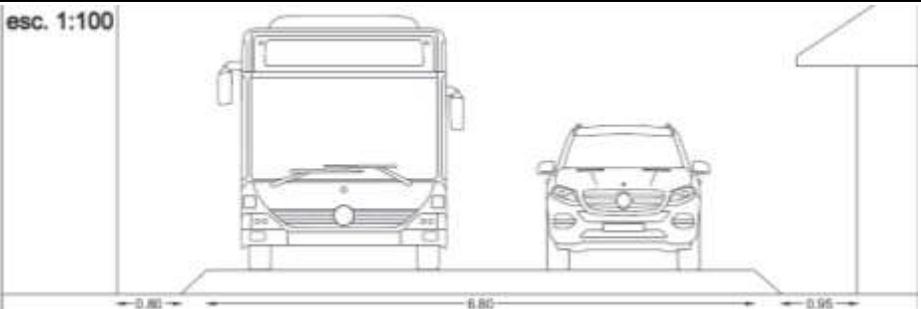
		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA Y EXPANSIÓN URB				REVISION GENERAL EOT				
DIAGNOSTICO		FECHA: ENERO 2018		FICHA No						
SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL		GRUPO PROYECTAMOS SOLUCIONES GPS SAS								
GENERALIDADES				LOCALIZACIÓN						
No de carrera				3						
Entre calles				Tramo: Carr 3 entre call 7 - call 6						
No de Fotografia				3						
ESTADO DE LA CALZADA										
Estado	B	x	R						M	
Material	Asfalto	x	Concreto						Recebo	Tierra
Trafico	Alto		Medio					x	Bajo	Nulo
Tipo de trafico	Pesado		Liviano						x	Cómbinado
ESTADO DEL ANDEN				FOTOGRAFIA						
Estado	B		R	x	M					
Material	Adoquin		Concreto	x	Sin anden	Tierra				
Continuidad				No						
Rampas Esq				No						
SEÑALIZACIÓN										
Iluminación	B		R					x	M	NO
Señalización	B		R					x	M	NO
Paraderos Reductores de Vel.	SI								NO	x
OBSERVACIONES										
via en buen estado con capacidad de dos vehiculos de baja y mediana carga simultaneamente de doble sentido con línea sencilla donde no se puede adelantar, buena señalizacion y cumple con las condiciones para lo cual esta siendo utilizada.										
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)										
esc. 1:100										
Anden	0,8 m									
Vía	6,8 m									
Anden	0,80 m									

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Figura

26.

Ficha de Inventario Vial 2

		DIAGNOSTICO	FECHA: ABRIL 2021		FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL					
GENERALIDADES				LOCALIZACIÓN			
No de carrera		3					
Entre calles		Tramo: Carr 3 entre call 7 - call 8					
No de Fotografía		2					
ESTADO DE LA CALZADA							
Estado	B	X	R		M		
Material	Asfalto	X	Concreto		Recebo		Tierra
Trafico	Alto		Medio	X	Bajo		Nulo
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		X		Cómbinado
ESTADO DEL ANDEN							
Estado	B		R	X	M		
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden		Tierra
Continuidad	si						
Rampas Esq	No						
SEÑALIZACIÓN							
Iluminación	B		R	X	M		NO
Señalización	B		R	X	M		NO
Paraderos	SI				NO		X
Reductores de Vel.	SI		X			NO	
OBSERVACIONES							
via en buen estado con capacidad de dos vehiculos de baja y mediana carga simultaneamente							
de doble sentido con linea sencilla donde no se puede adelantar, buena señalizacion y cumple con las							
condiciones para lo cual esta siendo utilizada.							
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)							
							
Anden	0,80 m						
Via	6,80 m						
Anden	0,95 m						

figura

27.

Ficha

de

Inventario

3

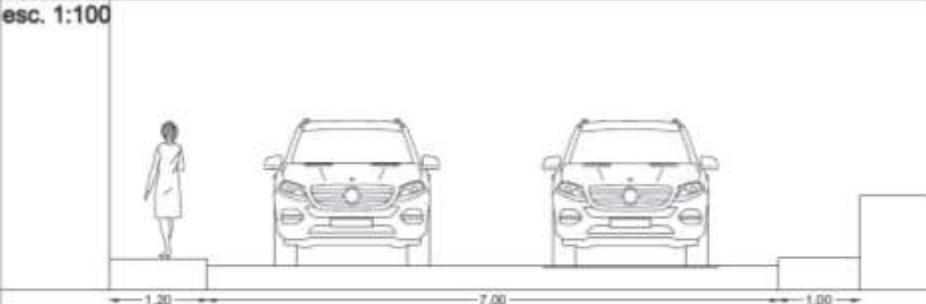
		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021		FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de calle	6							
Entre calles	Tramo: call 6 entre Carr 4 - Carr 3							
No de Fotografia	5							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	X	R		M			
Material	Asfalto	X	Concreto		Recebo		Tierra	
Trafico	Alto		Medio	x	Bajo		Nulo	
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		x		Cómbinado	
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B		R	x	M			
Material	Adoquin		Concreto	x	Sin anden		Tierra	
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B		R	x	M		NO	
Señalización	B		R	x	M		NO	
Paraderos	SI				NO		x	
Reductores de Vel.	SI			x	NO			
OBSERVACIONES								
via en buen estado con capacidad de dos vehiculos de baja y mediana carga simultaneamente								
de doble sentido con linea sencilla donde no se puede adelantar, buena señalizacion y cumple con las condiciones para lo cual esta siendo utilizada.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	0 m							
Via	6,8 m							
Anden	0 m							

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Figura

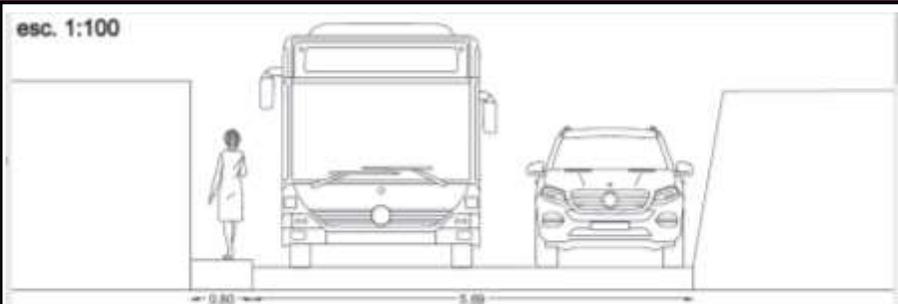
28.

Foja de Inventario 4

SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL		SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL				
GENERALIDADES		LOCALIZACIÓN				
No de carrera	4					
Entre calles	Tramo: carr 4 entre call 5 - call 6					
No de Fotografía	6					
ESTADO DE LA CALZADA		FOTOGRAFIA				
Estado	B	R	x	M		
Material	Asfalto	Concreto	x	Recebo	Tierra	
Trafico	Alto	Medio	x	Bajo	Nulo	
Tipo de trafico	Pesado	Liviano		x	Cómbinado	
Estado	B	R	x	M		
Material	Adoquin	Concreto	x	Sin anden	Tierra	
Continuidad	No					
Rampas Esq	No					
SEÑALIZACIÓN						
Iluminación	B	R	x	M	NO	
Señalización	B	R	x	M	NO	
Paraderos	SI			NO	x	
Reductores de Vel.	SI			NO	x	
OBSERVACIONES						
via en buen estado con capacidad de dos vehiculos de baja y mediana carga simultaneamente						
de doble sentido con linea sencilla donde no se puede adelantar, buena señalizacion y cumple con las condiciones para lo cual esta siendo utilizada.						
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)						
esc. 1:100						
Anden	1,20 m					
Via	7 m					
Anden	1 m					

Figura

Ficha de Inventario 5

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA							
		DIAGNOSTICO	FECHA: ABRIL 2021		FICHA No				
		SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL							
GENERALIDADES						LOCALIZACIÓN			
No de calle	6								
Entre calles	Tramo: call 6 entre Carr 3 - Carr 2								
No de Fotografia	4								
ESTADO DE LA CALZADA									
Estado	B	X	R	M					
Material	Asfalto	X	Concreto	Recebo	Tierra				
Trafico	Alto		Medio	X	Bajo			Nulo	
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		X			Cómbinado	
ESTADO DEL ANDEN						FOTOGRAFIA			
Estado	B		R	X	M				
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden	Tierra			
Continuidad	NO								
Rampas Esq	NO								
SEÑALIZACIÓN									
Iluminación	B		R	X	M	NO			
Señalización	B		R	X	M	NO			
Paraderos	SI				NO		X		
Reductores de Vel.	SI		X			NO			
OBSERVACIONES									
via doble sentido que comunica con el municipio de la Sierra Cauca con capacidad de vehiculos de carga pesada, no cuenta con anden derecho y el izquierdo no cumple con la dimension minima requerida el peaton corre riesgo al circular por esta via.									
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)									
									
Anden	0,85 m								
Via	5,67 m								
Anden	0 m								

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Figura

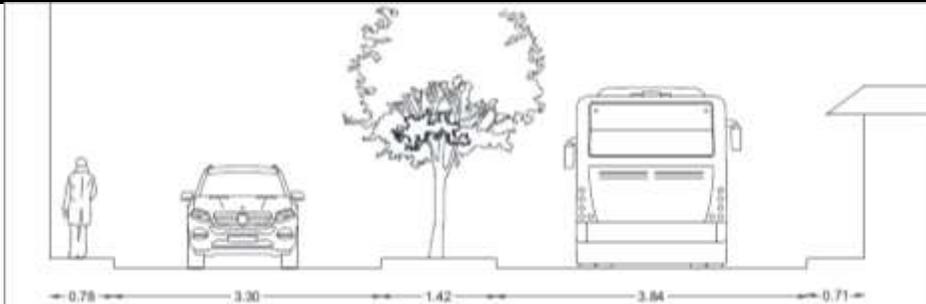
30.

Ficha

de

Inventario

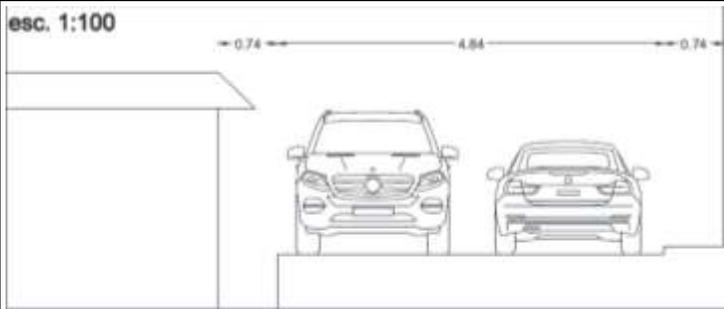
6

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO	FECHA: ABRIL 2021			FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de carrera	4							
Entre calles	Tramo: Carr 4 entre call 5 - call 3							
No de Fotografia	7							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	R	X	M				
Material	Asfalto	X Concreto		Recebo	Tierra			
Trafico	Alto	Medio	X	Bajo	Nulo			
Tipo de trafico	Pesado	Liviano		X	Cómbinado			
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B	R	X	M				
Material	Adoquin	Concreto		X	Sin anden			
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B	R	x	M	NO			
Señalización	B	R	x	M	NO			
Paraderos	SI			NO		x		
Reductores de Vel.	SI		x	NO				
OBSERVACIONES								
doble via con separador en estado regular, sin buena señalizacion								
actualmente su circulacion es de doble sentido en ambas vias lo cual no es pertinente ya que no cuenta con la medidas minimas según invias para tal uso								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden de	1,1 m							
Via dere	5,4 m							
Separad	2m							
Via Izqu	4,65 m							
Anden	1 m							
								

Figura

31.

Ficha de Inventario Vial 7

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021		FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de calle	8							
Entre calles	Tramo: call 8 entre Carr 2 - Carr 3							
No de Fotografía	8							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	X	R		M			
Material	Asfalto		Concreto	X	Recebo		Tierra	
Trafico	Alto		Medio		Bajo	X	Nulo	
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		X		Cómbinado	
ESTADO DEL ANDEN				FOTOGRAFIA				
Estado	B		R	X	M			
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden		Tierra	
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B		R	X	M		NO	
Señalización	B		R	X	M		NO	
Paraderos	SI					NO	X	
Reductores de Vel.	SI					NO	X	
OBSERVACIONES								
via doble sentido en regular estado con anden derecho difuso y discontinuo.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	0,74 m							
Via	4,84 m							
Anden	0,74 m							

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Figura

32.

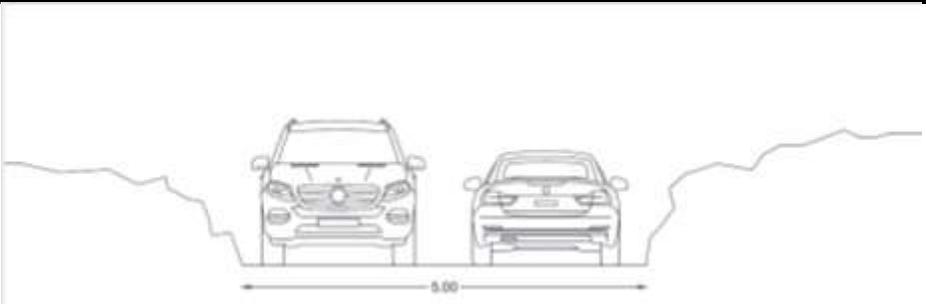
Ficha

de

Inventario

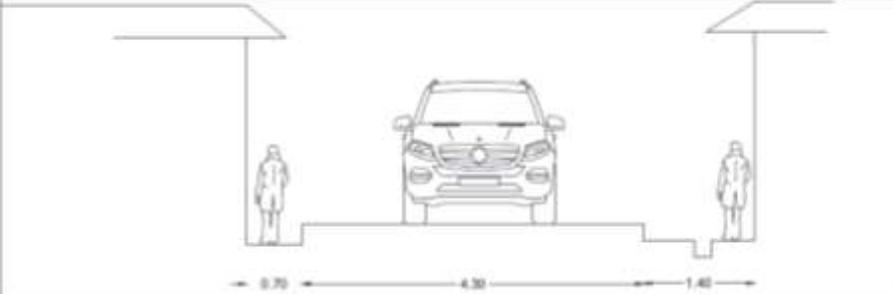
Vial

8

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA								
DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021			FICHA No					
SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL										
GENERALIDADES						LOCALIZACIÓN				
No de carrera		4								
Entre calles		ramo: Carr 4 entre call 1 - vereda portachuelo								
No de Fotografia		8								
ESTADO DE LA CALZADA										
Estado	B	X	R		M					
Material	Asfalto		Concreto	X	Recebo					Tierra
Trafico	Alto		Medio		Bajo					x Nulo
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		x					Cómbinado
ESTADO DEL ANDEN						FOTOGRAFIA				
Estado	B		R	X	M					
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden	Tierra				
Continuidad	No									
Rampas Esq	No									
SEÑALIZACIÓN										
Iluminación	B		R	x	M					NO
Señalización	B		R	x	M					NO
Paraderos	SI				NO					x
Reductores de Vel.	SI				NO					x
OBSERVACIONES										
via en buen estado pero no cuenta con andenes lo cual representa un peligro para el peaton.										
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)										
Anden	0 m									
Via	5 m									
Anden	0 m									

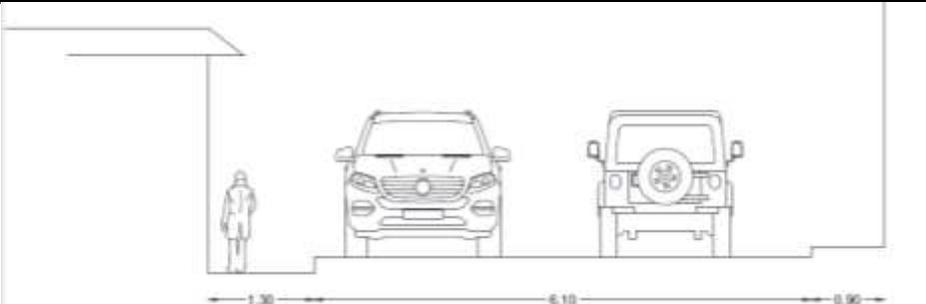
Figura

Ficha de Inventario Vial 9

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021		FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de calle	3							
Entre calles	Tramo: call 3 entre Carr 4 - transversal 3							
No de Fotografía	9							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	R	x	M				
Material	Asfalto	Concreto	x	Recebo	Tierra			
Trafico	Alto	Medio	x	Bajo	Nulo			
Tipo de trafico	Pesado	Liviano		x	Cómbinado			
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B	R	x	M				
Material	Adoquin	Concreto	x	Sin anden	Tierra			
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B	R	x	M	NO			
Señalización	B	R	x	M	NO			
Paraderos Reductores de Vel.	SI			NO	x			
	SI			NO	x			
OBSERVACIONES								
doble via en regular estado sin señalizacion, no cuenta con las medidas minimas para ser de doble carril								
cuenta con la posibilidad de ampliacion para lograr la medida minima requerida.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	0,7 m							
Via	4,3 m							
Anden	1.4 m							

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

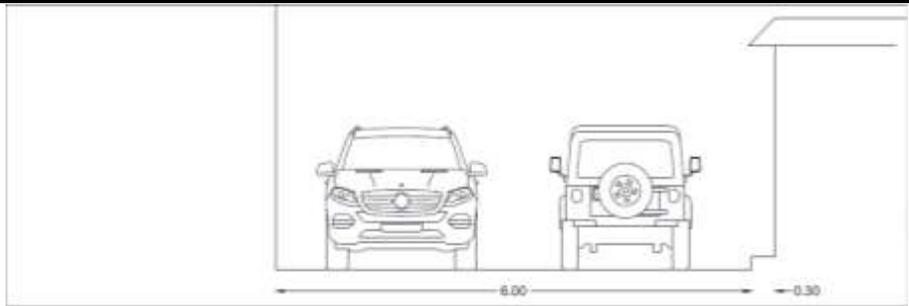
Figura 34.
Ficha de **Inventario** **Vial** **10**

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA					
DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021		FICHA No			
SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL							
GENERALIDADES				LOCALIZACIÓN			
No de carrera		2					
Entre calles		Tramo: Carr 2 entre call 6 - call 4					
No de Fotografia		10					
ESTADO DE LA CALZADA							
Estado	B	X	R		M		
Material	Asfalto	X	Concreto		Recebo		Tierra
Trafico	Alto		Medio	X	Bajo		Nulo
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		X		Cómbinado
ESTADO DEL ANDEN				FOTOGRAFIA			
Estado	B		R	X	M		
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden		Tierra
Continuidad	No						
Rampas Esq	No						
SEÑALIZACIÓN							
Iluminación	B		R	X	M		NO
Señalización	B		R	X	M		NO
Paraderos	SI						NO
Reductores de Vel.	SI		X				NO
OBSERVACIONES							
via en buen estado con capacidad de dos vehiculos de baja y mediana carga simultaneamente							
de doble sentido con linea sencilla donde no se puede adelantar, buena señalisacion y cumple con las condiciones para lo cual esta siendo utilizada.							
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)							
Anden	1,3 m						
Via	6,1 m						
Anden	0,9 m						

Figura

35.

Ficha de Inventario Vial 11

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021		FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL						
GENERALIDADES						LOCALIZACIÓN		
No de carrera		2						
Entre calles		Tramo: Carr 2 entre call 6 - call 7						
No de Fotografia		11						
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	X	R		M			
Material	Asfalto		Concreto	X	Recebo			Tierra
Trafico	Alto		Medio		Bajo			X Nulo
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		X			Cómbinado
ESTADO DEL ANDEN						FOTOGRAFIA		
Estado	B		R	X	M			
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden	Tierra		
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B		R	X	M			NO
Señalización	B		R	X	M			NO
Paraderos	SI				NO			X
Reductores de Vel.	SI				NO			X
OBSERVACIONES								
doble via sin anden izquierdo y el derecho con 0.30 cm lo cual representa un peligro para el peaton esta restringida debido a que se encuentra la estacion de policia.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	0 m							
Via	6 m							
Anden	0,30 m							

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Figura

36.

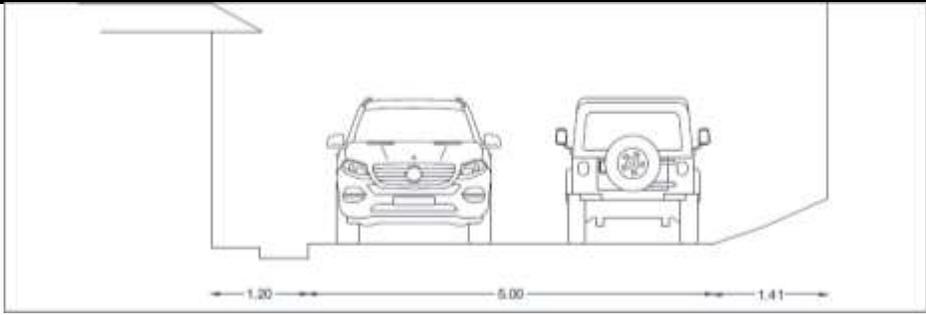
Ficha

de

Inventario

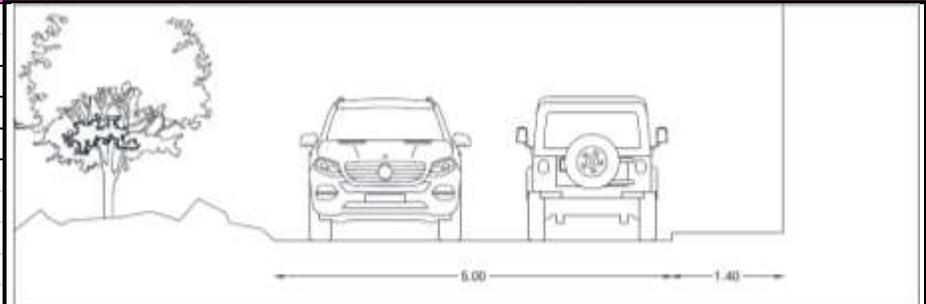
Vial

12

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO	FECHA: ABRIL 2021			FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de carrera	2							
Entre calles	Tramo: Carr 2 entre call 8 - call 7							
No de Fotografia	12							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	X	R		M			
Material	Asfalto		Concreto	X	Recebo		Tierra	
Trafico	Alto		Medio	X	Bajo		Nulo	
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		X		Cómbinado	
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B		R	X	M			
Material	Adoquin		Concreto	x	Sin anden		Tierra	
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B		R	x	M		NO	
Señalización	B		R	x	M		NO	
Paraderos Reductores de Vel.	SI				NO		x	
	SI				NO		x	
OBSERVACIONES								
doble via en regular estado, actualmente restringida debido a que se encuentra en su recorrido la estacion de policia con anden derecho discontinuo.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	1.20 m							
Vía	5m							
Anden	1.40 m							

Figura

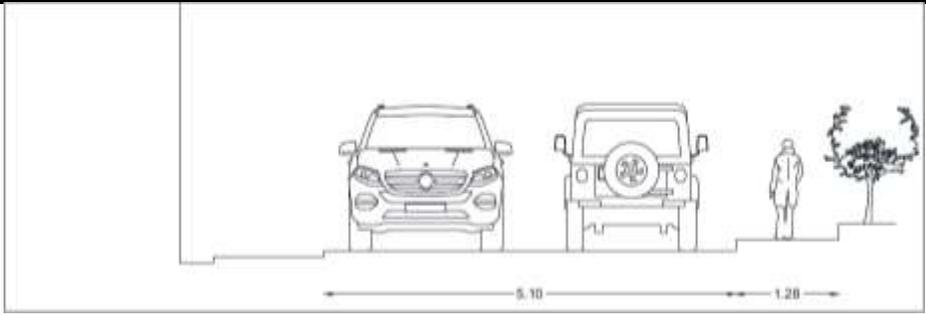
Ficha de Inventario Vial 13

FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA												
DIAGNOSTICO			FECHA: ABRIL 2021			FICHA No						
SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL												
GENERALIDADES					LOCALIZACIÓN							
No de carrera		2										
Entre calles		Tramo: Carr 2 entre Carr 3 - call 8										
No de Fotografía		13										
ESTADO DE LA CALZADA												
Estado	B	X	R	M								
Material	Asfalto		Concreto	X						Recebo		Tierra
Trafico	Alto		Medio							Bajo	X	Nulo
Tipo de trafico	Pesado		Liviano							x		Cómbinado
ESTADO DEL ANDEN					FOTOGRAFIA							
Estado	B		R	X	M							
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden		Tierra					
Continuidad	No											
Rampas Esq	No											
SEÑALIZACIÓN												
Iluminación	B		R	X						M		NO
Señalización	B		R	X						M		NO
Paraderos	SI									NO		X
Reductores de Vel.	SI									NO		X
OBSERVACIONES												
doble vía en mal estado con perdida de material sin anden izquierdo y el derecho discontinuo y sin material adecuado, representa un riesgo para el peaton y para el flujo vehicular.												
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)												
Anden	0 m											
Vía	5 m											
Anden	1.40 m											
												

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Figura 38.

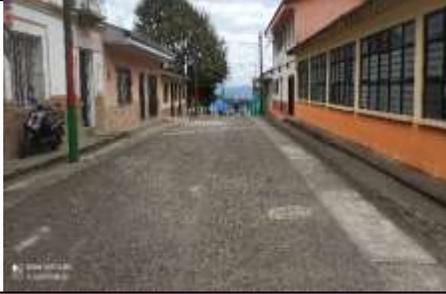
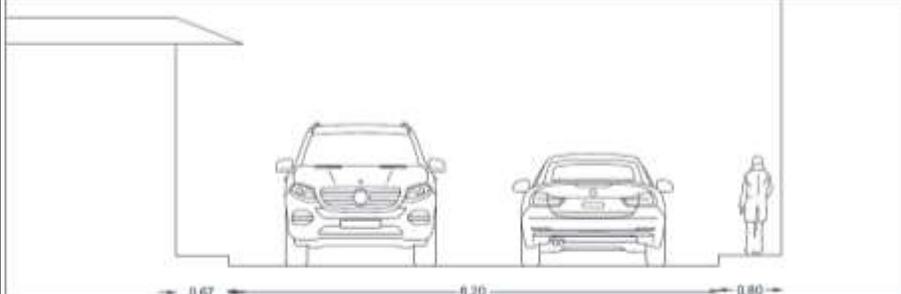
Ficha de Inventario Vial 14

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO	FECHA: ABRIL 2021			FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de calle	5							
Entre calles	Tramo: call 5 entre Carr 4 - Carr 3							
No de Fotografia	14							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	R	x	M				
Material	Asfalto	x	Concreto	Recebo	Tierra			
Trafico	Alto	Medio	x	Bajo	Nulo			
Tipo de trafico	Pesado	Liviano		x	Cómbinado			
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B	R	x	M				
Material	Adoquin	Concreto	x	Sin anden	Tierra			
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B	R	x	M	NO			
Señalización	B	R	x	M	NO			
Paraderos Reductores de Vel.	SI				NO	x		
	SI	x				NO		
OBSERVACIONES								
via doble sentido con buena señalizacion anden izquierdo difuso y discontinuo.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	1,28 m							
Via	5,1 m							
Anden	1.80 m							

Figura

39.

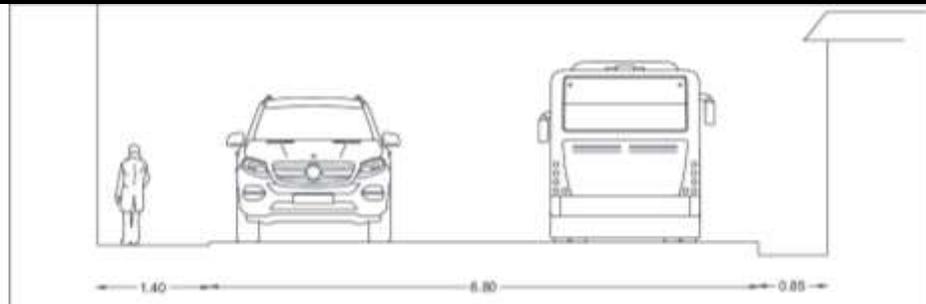
Ficha de Inventario Vial 15

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021		FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de carrera	3							
Entre calles	Tramo: Carr 3 entre call 5 - call 4							
No de Fotografía	15							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	R	x	M				
Material	Asfalto	x	Concreto		Recebo	Tierra		
Trafico	Alto		Medio	x	Bajo	Nulo		
Tipo de trafico	Pesado	Liviano		x	Cómbinado			
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B	R	x	M				
Material	Adoquin		Concreto	x	Sin anden	Tierra		
Continuidad	No							
Rampas Esq	No							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B	R	x	M	NO			
Señalización	B	R	x	M	NO			
Paraderos	SI				NO		x	
Reductores de Vel.	SI				NO		x	
FOTOGRAFIA								
								
OBSERVACIONES								
estado regular sin buena señalizacion, sin medidas minimas para circulacion peatonal, pero con posibilidad de ampliacion.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	0,67 m							
Via	6.2m							
Anden	0,8 m							

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

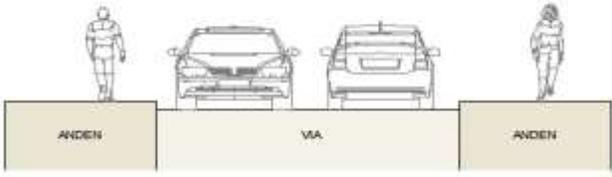
Figura 40.

Ficha de Inventario Vial 16

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO	FECHA: ABRIL 2021			FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL						
GENERALIDADES								
No de carrera	3							
Entre calles	Tramo: Carr 3 entre Carr 2 - call 8							
No de Fotografia	1							
ESTADO DE LA CALZADA								
Estado	B	X	R		M			
Material	Asfalto	X	Concreto		Recebo		Tierra	
Trafico	Alto		Medio	X	Bajo		Nulo	
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		X		Cómbinado	
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B		R	X	M			
Material	Adoquin		Concreto	X	Sin anden		Tierra	
Continuidad	NO							
Rampas Esq	NO							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B		R	X	M		NO	
Señalización	B		R	X	M		NO	
Paraderos Reductores de Vel.	SI				NO		X	
	SI		X		NO			
OBSERVACIONES								
via en buen estado con capacidad de dos vehiculos de baja y mediana carga simultaneamente								
de doble sentido con linea sencilla donde no se puede adelantar, buena señalisacion y cumple con las condiciones para lo cual esta siendo utilizada.								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	1.80 m							
Via	6,8 m							
Anden	0,85 m							

Figura

Ficha de Inventario Vial 17

		FICHA DE INVENTARIO VIAL AREA URBANA						
		DIAGNOSTICO		FECHA: ABRIL 2021		FICHA No		
		SECRETARIA DE PLANEACION Y GESTION TERRITORIAL						
GENERALIDADES						LOCALIZACIÓN		
No de calle		3						
Entre calles		Tramo: call 3 entre Carr 2 - Carr 3						
No de Fotografía		16						
ESTADO DE LA CALZADA						FOTOGRAFIA 		
Estado	B	R	x	M				
Material	Asfalto	x	Concreto		Recebo			Tierra
Trafico	Alto		Medio	x	Bajo			Nulo
Tipo de trafico	Pesado		Liviano		x			Cómbinado
ESTADO DEL ANDEN								
Estado	B	R		M				
Material	Adoquin		Concreto		Sin anden			Tierra
Continuidad	no							
Rampas Esq	no							
SEÑALIZACIÓN								
Iluminación	B	R	x	M	NO			
Señalización	B	R	x	M	NO			
Paraderos	SI				NO			x
Reductores de Vel.	SI				NO	x		
OBSERVACIONES								
PERFIL VIAL (EN EL SENTIDO DE LA FOTOGRAFIA)								
Anden	0.80 m							
Via	6 m							
Anden	0.84							
		0.84	6 m	0.80 m				

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 17
Longitud del Sistema Vial

Longitud sistema vial		
	Tramo	Longitud (M)
1	Calle 1, Carrera 4	42,91
2	Carrera 4, Calle 1 - Calle 3	74,47
3	Carrera 4, Calle 3 - Calle 5	113,82
4	Carrera 4, Calle 5 - Calle 6	55,28
5	Carrera 3a , Calle 6 - calle 5	30,17
6	Calle 5, Carrera 3 - Carrera 4	76,99
7	Calle 3, Carrera 3 - Carrera 4	87,27
8	Calle 2, Transversal 3 - Carrera 4	45,90
9	Transversal 3, Calle 3 - Calle 2	71,99
10	Calle 2, Calle 3 - Transversal 3	144,00
11	Calle 3, Carrera 2 - Carrera 3	73,21
12	Carrera 2, Calle 4 - Calle 3	60,72
13	Calle 4, Carrea 2 - Carrera 3	75,48
14	Calle 6, Carrera 3a - Carrera 2	35,57
15	Calle 6, Carrera 2 - Carrera 3	62,84
16	Carrera 2, Calle 6 - Calle 4	58,98
17	Carrera 1, Calle 6 - Calle 5	46,56
18	Calle 6, Carrera 2 - Carrera 1	109,97
19	Calle 5, Carrera 1 -	67,90
20	Carrera 1, Calle 5	31,52
21	Carrera 3, Calle 7 - Calle 6	70,27
22	Carrera 3, Calle 8 - Calle 7	94,79
23	Calle 8, Carrera 3 - Carrera 2	63,66
24	Calle 7, Carrera 2 - Carrera 3	70,64
25	Carrera 2, Calle 8 - Calle 7	76,97
26	Carrera 2, Carrera 3 - Calle 8	198,88
27	Carrera 3, Carrera 2 - Calle 8	167,79
28	Calle 6, Carrera 3a - Carrera 2	58,30
29	Carrera 4, Calle 6 - Calle 7	116,76
30	Calle 7, Carrera 3 - Carrera 4	122,35
31	Carrera 2, Calle 7 - Calle 6	54,87
32	Carrera 4, Calle 1 - Vereda Portachuelo	125,65
33	Panamericana, Carrera 3 - Calle 7	301,65
34	Carrera 3, Carrera 2 – Panamericana	142,52

Fuente. Creación propia Figura 42.

Inventario Vial Urbano

El sistema vial urbano del municipio de Rosas se encuentra conformado por los tramos viales listados en la siguiente tabla y figura:



Fuente. Equipo técnico consultoría, 2021

El sistema vial urbano del municipio de Rosas se encuentra conformados por 4.295,21 metros, y como se puede observar en la siguiente tabla los materiales que se indican en la siguiente tabla en el porcentaje definido:

Tabla Materiales del Sistema Vial Urbano

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Tabla 18.
Materiales del Sistema Vial Urbano

MATERIAL		%
ASFALTO	2665,68342	62
CONCRETO	1179,80579	27
RECEBO	449,730131	10
TOTAL	4295,21935	100

Fuente. Creación propia

A partir de la tabla anterior y de la siguiente figura, se pudo determinar que el porcentaje alto es de vías que tienen el asfalto como material.

Figura

43.

Estado del Sistema Vial Urbano

Materiales del Sistema Vial Urbano



Fuente. Creación propia

Adicional en el levantamiento realizado, se determinó el estado actual de las vías del suelo urbano del municipio, según lo que contienen la siguiente tabla.

Tabla 19.

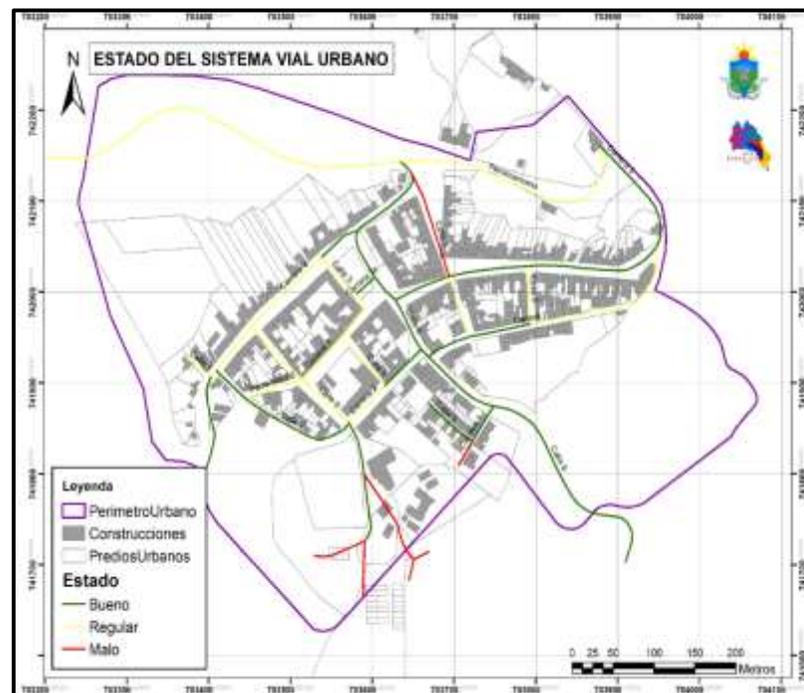
Estado del Sistema Vial Urbano.

ESTADO		%
BUENO	1968,99304	46
MALO	435,675266	10
REGULAR	1890,55104	44
Total	4295,21935	100

Fuente. Creación propia

Figura.44

Estado del Sistema Vial Urbano.



Fuente. Equipo técnico consultoría, 2021

Morfología urbana

Proceso de urbanización

El proceso de expansión del municipio presenta etapas caracterizadas por crecimientos urbanísticos diferenciales. Un análisis de la evolución de la malla urbana, con base en planos y fotografías aéreas, permiten establecer dos períodos cuyas principales características se presentan en las siguientes figuras.

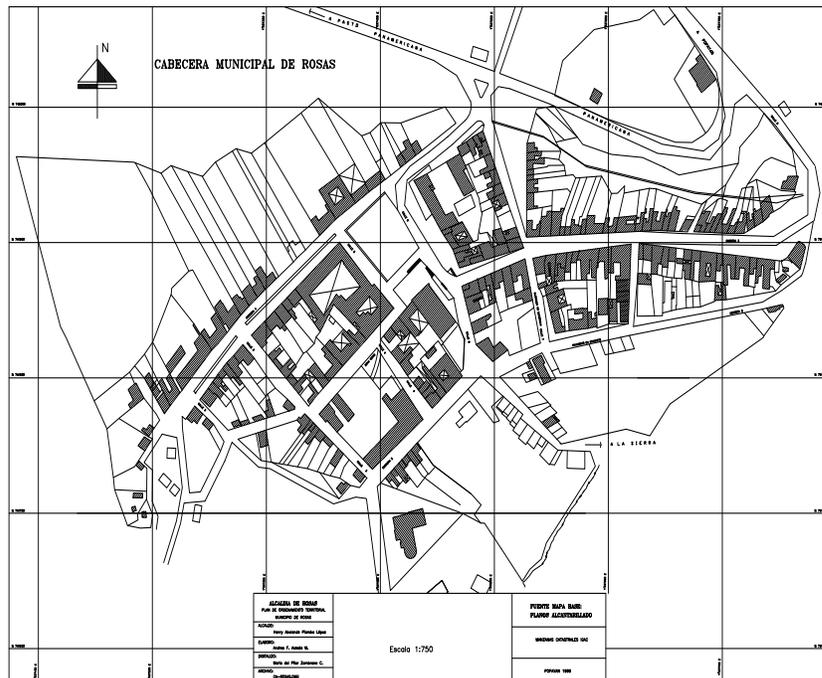
- La morfología EOT 2003
- Morfología urbana 2021 la cual incluye el perímetro urbano vigente hasta la aprobación del EOT.

Morfología urbana 2003

Figura

45.

Morfología Urbana 2003

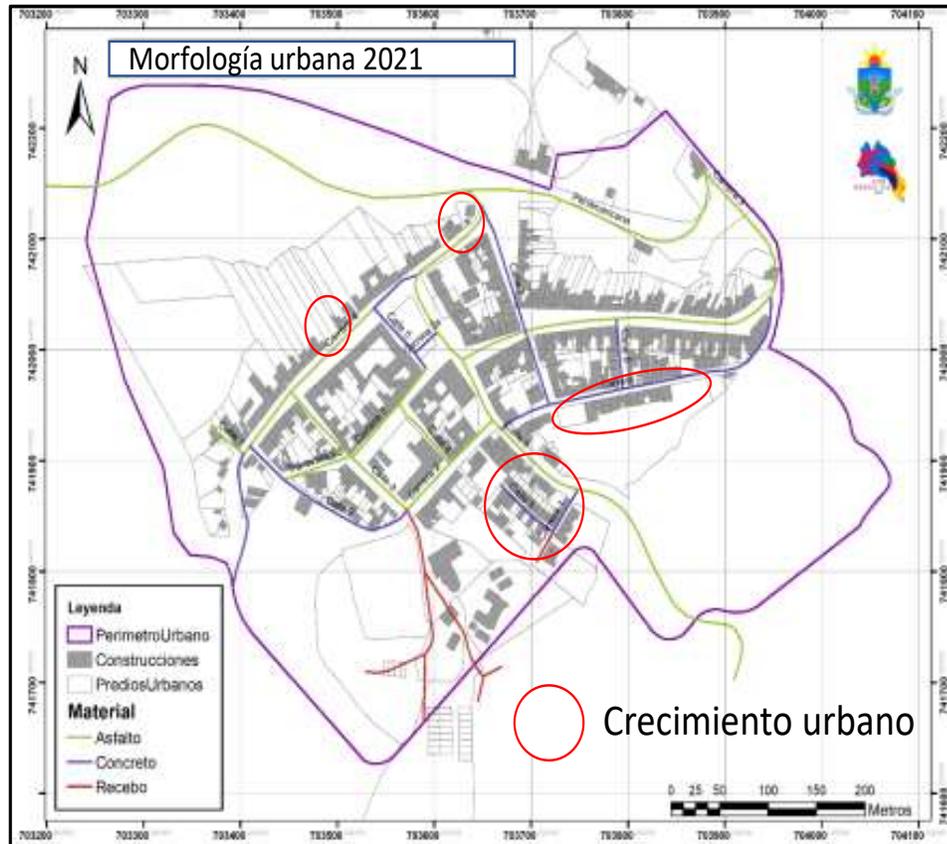


Morfología urbana 2021

Figura

46.

Morfología Urbana 2021



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Inventario

Figura

47.

Inventario



FUENTE: creación propia

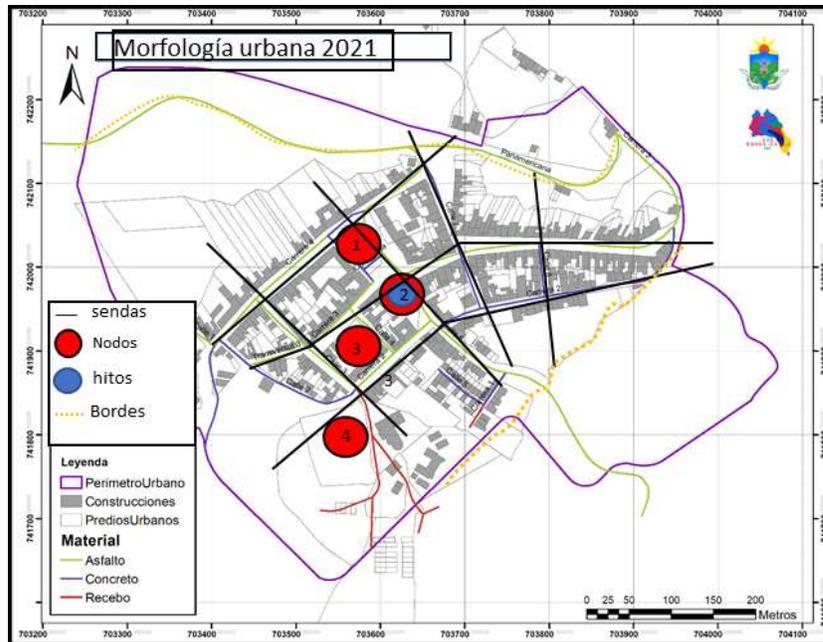
Se realiza una descripción a mano alzada sobre la planimetría existente para identificar nuevas construcciones que permitan actualizar cartografía de la morfología urbana.

Imagen de la ciudad

Figura

48.

Imagen de la Ciudad



FUENTE: Creación propia

Sendas

Su estructura urbana parte de dos sendas estructurantes como lo son la carrera 3 que es la continuación de la vía Popayán – Rosas y la calle 6 que es la vía intermunicipal que conduce al municipio de la Sierra, a partir de esos ejes se forma la trama urbana.

Nodos

1. **Parque municipal:** de uso recreativo y de esparcimiento rodeado por los principales equipamientos como la alcaldía, la iglesia y el colegio santa teresita, muy frecuentado por su microclima debido a su arborización, y sirve como zona de transición circular a los distintos equipamientos.
2. **Iglesia Nuestra Señora de los Dolores:** equipamiento de uso religioso que por su altura sirve como punto de referencia ya que puede ser distinguido desde diferentes sectores del municipio.

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

3. **Plaza de mercado:** punto estratégico de comercialización para el día sábado el cual es el día de mercado.
4. **Cancha de fútbol.** Único lugar para práctica deportiva de futbol, el cual está en uso constante por habitantes del municipio.

Hitos

Iglesia Nuestra Señora de los Dolores: equipamiento de uso religioso que por su altura sirve como punto de referencia ya que puede ser distinguido desde diferentes sectores del municipio.

Bordes:

1. Quebrada el guayabal, borde físico natural que delimita la estructura urbana y dificulta la permeabilidad con la zona de expansión hacia al sur.
2. Vía Popayán – pasto, borde físico construido que delimita hacia el norte.

Barrios

Figura 49.

Uso del Suelo Urbano en el Municipio de Rosas



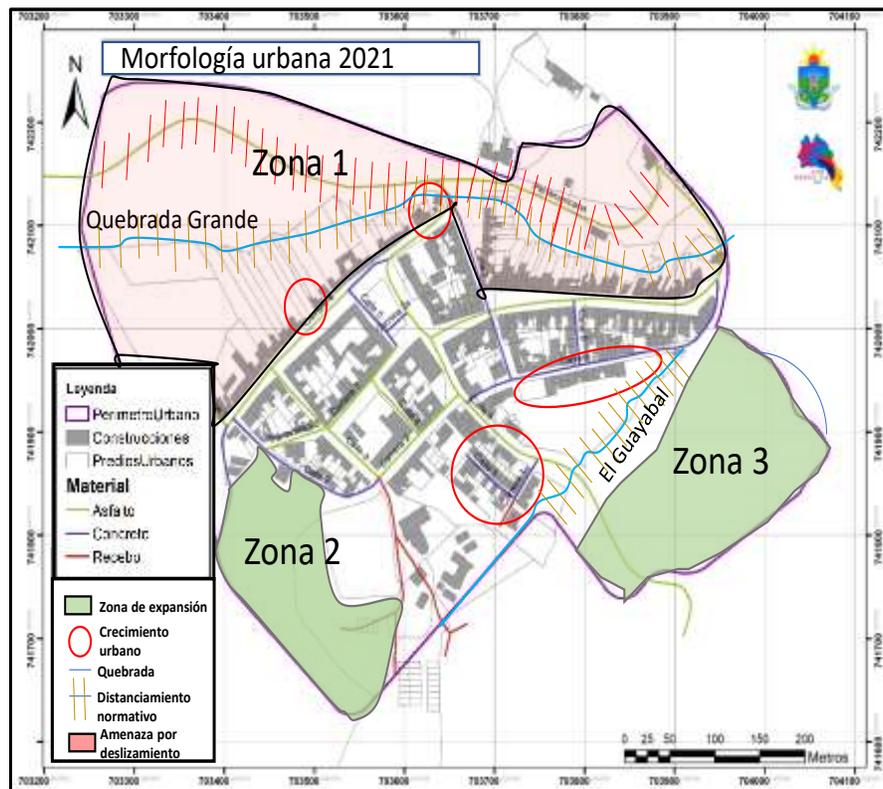
FUENTE: creación propia

Se identifican perceptualmente 2 barrios separados por una senda intermunicipal, el barrio 1 caracterizado por tener una vocación mixta comercial-residencial y el barrio 2 caracterizado por tener un uso de suelos residencial y de equipamientos.

figura

50.

Crecimiento Urbano



FUENTE: creación propia

Actualmente el municipio de Rosas Cauca se evidencia un crecimiento urbano en distintas zonas, especialmente hacia el sur donde se encuentra el barrio el Guadual entre la calle 5 y la carrera 1, barrio que en la cartografía del EOT del 2003 era inexistente.

Encontramos que sus ejes estructurantes naturales no permiten esa permeabilidad necesaria para el crecimiento a sus zonas de expansión, se evidencia en la zona 1 una incompatibilidad de

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

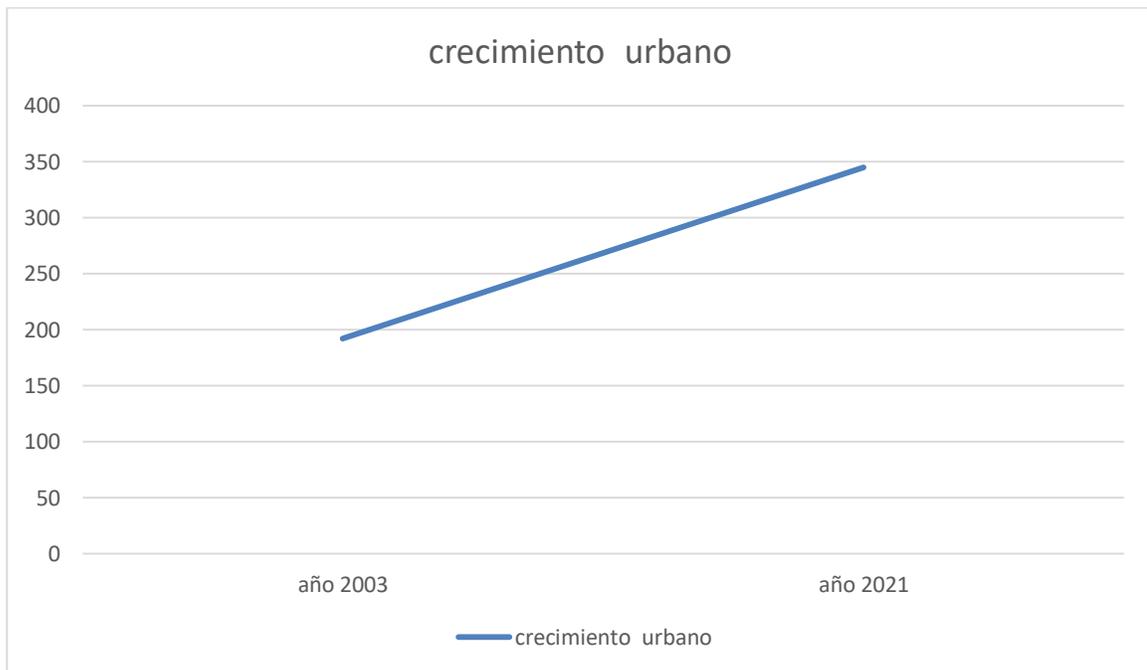
usos de suelo, y un incumpliendo de la normativa de distanciamiento de los cauces de quebradas y vías.

NOTA: La aparente amenaza por deslizamiento se identifica por método de observación y antecedentes registrados sobre la vía panamericana, no tiene fuente bibliográfica debido a que el municipio no cuenta con estudios de gestión y riesgo.

Tabla **20.**
Cuadro Comparativo 2013- 2021

año	# de construcciones
2003	192
2021	345

Figura **51.**
Crecimiento Urbano





Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

TRANSPORTE PUBLICO

Actualmente el municipio de Rosas Cauca no cuenta con un servicio de transporte publico dentro de su perímetro urbano, ni perímetro municipal.

Se evidencia que el servicio de transporte es prestado de manera informal por mototaxistas en zonas estratégicas del municipio y que representan un riesgo para sus usuarios debido a que no cuentan con normativa vigente que formalice su oficio.

Su principal necesidad es la de articular el centro poblado Párraga y la zona urbana ya que es la mayor movilización de habitantes que buscan un servicio hospitalario, institucional, de abastecimiento sobre todo el día sábado que es el día de mercado, entre otros.

Dentro de la investigación se evidencio la necesidad de crear una ruta de servicio público entre estas dos zonas anteriormente mencionadas, y se presenta la siguiente propuesta basada en el siguiente análisis.

CONCLUSIONES

1. el municipio de Rosas cauca actualmente cuenta con incompatibilidad de usos de suelos en zonas puntuales como lo es la planta eléctrica la cual se encuentra sobre la zona urbana en la carrera 2, también sobre la rivera de la quebrada grande donde se están creando vulnerabilidades y que representan un riesgo para la integridad humana y es de vital importancia los estudios de gestión y riesgo para determinar las zonas de expansión del municipio.
2. la malla vial no cuenta con las condiciones optimas para el buen uso de la misma ya que presenta discontinuidad en sus andenes, actualmente se usan ciertas vías como doble sentido sin tener las mediadas mínimas requeridas por Invima, algunas vías no cuentan con buena señalización, se debe intervenir para mejoramiento de las vías en cuanto estructura, continuidad, dimensión y señalización del 60 % de sus vías.
3. No se puede definir zonas de expansión claras ya que no se cuenta con estudios de gestión y riesgo, su crecimiento urbano es lento debido a sus perímetros ambientales con zonas de protección.
4. Actualmente no se cuenta con transporte publico debido a sus recorridos cortos lo cual no hay dentro de la zona urbana una demanda por parte de la población, pero si es necesaria entre el centro poblado Párraga y la zona urbana.

ANEXOS

Se hace un registro fotográfico de las diferentes actividades para el informe de pasantía para inventario general correspondiente a el uso de suelos, vialidad, morfología, transporte público, y también se pueden observar diferentes actividades para socialización del trabajo con diferentes grupos sociales.



Comentarios Carnet entregado por el equipo consultor Mercedes Cubides que hace constar del contrato oficial que surgió a partir de la propuesta entregada a la alcaldía de Rosas Cauca.

Se me asignan las siguientes actividades:

- Funciones de apoyo en la recolección y elaboración de información en campo, levantamiento de usos y alturas de construcciones, del área urbana y de los centros poblados.
- Levantamiento en campo y elaboración de información concerniente al inventario vial municipal, del área urbana, centros poblados y suelo rural.
- Recolección, elaboración y confirmación de información concerniente a localización y funcionamiento de equipamientos urbanos, de centros poblados y de áreas rurales, como escuelas, colegios, centros de salud, etc.
- Recolección, elaboración y confirmación de información concerniente a localización y funcionamiento de espacio público, parques, plazoletas, parques infantiles, plazas públicas etc.
- Recolección, elaboración y confirmación de información concerniente a localización y declaratorias de bienes de interés patrimonial del municipio.
- Recolección, elaboración y confirmación de información concerniente a servicios públicos, como levantamiento de redes de acueducto y alcantarillado, localización de PTAR, PTAB. Localización de redes de alta y media tensión,
- Apoyo en la elaboración de documentos cartográficos.
- Apoyo y acompañamiento en las mesas de trabajo con la comunidad, en las diferentes fases del proyecto de revisión y a campo al equipo consultor cuando se requiera.

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Contacto: Cristhian Lopez Creado: 16:06 19/06/21
 Empresa: EOT Ubicación: Salon Múltiple Las Piscinas
 Teléfono: 3215332447 Titulo: Mesas De Trabajo Asociaciones
 Email: lcrsthian507@gmail.com



Descripción: Levantamiento de acta de definición y concertación de extracción minera

Generado por Report & Run www.reportandrun.com/es

Comentarios socialización con mesas de trabajo de asociaciones mineras

Contacto: Cristhian Lopez Creado: 10:59 22/06/21
 Empresa: EOT Ubicación: Colegio Alfonso Córdoba - Vda. La Soledad
 Teléfono: 3215332447 Titulo: Mesas De Trabajo Veredas: La Soledad - Alto De Las Yerbas - Bella Vista- Santa Clara
 Email: lcrsthian507@gmail.com



Descripción: Concertación

Generado por Report & Run www.reportandrun.com/es

Comentarios mesas de trabajo para socialización con las veredas La Soledad, Alto de Las yerbas, Bella Vista, Santa Clara

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Contacto: Cristhian Lopez Creado: 11:37 19/06/21
 Empresa: EOT Ubicación: Institución Educativa Santa
 Teléfono: 3215332447 Teresita
 Email: lcristhian507@gmail.com Título: Mesas De Trabajo



Descripción: Delimitación el cefiro

Generado por Report & Run www.reportandrun.com/es

Comentarios mesas de trabajo con distintas veredas de municipio para la socialización de las diferentes actividades para el desarrollo del Esquema de Ordenamiento Territorial

Contacto: Cristhian Lopez Creado: 17:30 21/06/21
 Empresa: EOT Ubicación: Salon Múltiple Piscinas Rosas
 Teléfono: 3215332447 Cauca
 Email: lcristhian507@gmail.com Título: Mesas De Trabajo Zona Urbana



Descripción: Delimitación barrial

Generado por Report & Run www.reportandrun.com/es

Comentarios mesas de trabajo con la zona urbana para la socialización y delimitación barrial



Comentarios Calculo del perfil vial de la carr 3 entre calle 5 y 4

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca



Comentarios Cálculo del perfil vial de la carr 3 entre calle 6 y calle 7



Comentarios Calculo del perfil de la calle 5 entre carr 4 y carr 5



Comentarios Calculo del perfil vial de la carr 4 entre call 5 y call 4



Comentarios cálculo del perfil vial de la carr 3 entre call 4 y call 3



FUNDACIÓN
UNIVERSITARIA DE POPAYÁN

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.



Comentarios Calculo del perfil vial de la carr 2 entre calle 4 y calle 3



Comentarios Cálculo del perfil vial de la carr 2 entre calle 6 y calle 7



Comentarios Calculo del perfil vial de la carr 2 entre calle 7 y calle 8

Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca.

Contacto: Cristhian Lopez Creado: 15:45 15/06/21
 Empresa: EOT Ubicación: Mesas De Trabajo Vda. Ufugu
 Teléfono: 3215332447 Título: Informe - 15/6/2021 3:01 p. m.
 Email: lcristhian507@gmail.com



Descripción: Mesas de trabajo vereda Ufugu

Generado por Report & Run www.reportandrun.com/es

Comentarios se realiza mesas de trabajo en las diferentes veredas del municipio de Rosas Cauca para la socialización y participación ciudadana en la revisión y ajuste del EOT.
Vereda: UFUGU

Contacto: Cristhian Lopez Creado: 16:12 15/06/21
 Empresa: EOT Ubicación: Mesas De Trabajo Vda. Ufugu
 Teléfono: 3215332447 Título: Informe - 15/6/2021 3:01 p. m.
 Email: lcristhian507@gmail.com



Descripción: Mesa de trabajo vereda Ufugu

Generado por Report & Run www.reportandrun.com/es

Comentarios se realiza mesas de trabajo en las diferentes veredas del municipio de Rosas Cauca para la socialización y participación ciudadana en la revisión y ajuste del EOT.
Vereda: UFUGU

Contacto: Cristhian Lopez Creado: 16:06 18/06/21
 Empresa: EOT Ubicación: Escuela El Diviso
 Teléfono: 3215332447 Título: Mesas De Trabajo Zona 4
 Email: lcristhian507@gmail.com



Descripción: Mesa de trabajo vereda el Altillo

Generado por Report & Run www.reportandrun.com/es

Comentarios se realiza mesas de trabajo en las diferentes veredas del municipio de Rosas Cauca para la socialización y participación ciudadana en la revisión y ajuste del EOT.
Vereda: El Diviso
 municipio de Rosa Cauca.

B
A



Inventario general correspondiente al uso de suelo, morfología urbana, vialidad y transporte del municipio de Rosas Cauca

Alcaldía Rosas Cauca(b). (2020). ACUERDO DE PROYECTO No. A 72 DE ENERO DE 2003 - ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL <http://www.rosas-cauca.gov.co/planes/acuerdo-de-proyecto-no-a-72-de-enero-de-2003-esquema>

de Bogotá, C. D. C. (1997). Ley 388 de 1997.

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/14005/Ley%20388%20de%201997.pdf?sequence=1>

de Bogotá, C. D. C. (2012). Decreto 4002 de 2004.

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=15288>

IGAC, I. (1996). Guía metodológica para la formulación del plan de ordenamiento territorial urbano, aplicable a ciudades. Editorial Linotipia Bolívar, Santa Fe de Bogotá.

http://documentacion.ideam.gov.co/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=8305&shelfbrowse_itemnumber=8781

Motor Giga. (2021). Vialidad. Diccionario Motor Giga. <https://diccionario.motorgiga.com/vialidad>

Rubió, M. D. S. M. (1997). Las formas de crecimiento urbano (No. 10). Univ. Politèc. de Catalunya.

https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=OE1h6qsjPfAC&oi=fnd&pg=PA7&dq=Las+formas+del+crecimiento+urbano&ots=1cKkO-NFo0&sig=oCioU_3CZE6OnHjXGAU6U0mSQcC#v=onepage&q=Las%20formas%20del%20crecimiento%20urbano&f=false

Usos del suelo. (2021, 28 de junio). Wikipedia, La enciclopedia libre.

https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Usos_del_suelo&oldid=136640387.XCIX